

Uniek in Nederland anno 2025

Met 1 arm een LZV kunnen en mogen sturen



Op maandag 6 oktober 2025 was het zover. Jeroen van de Scheur, kon voor zijn LZV opgaan. Nu is dat in Nederland niet zo verwonderlijk, want velen zijn hem allang voor gegaan. Maar wel, omdat hij maar 1 arm ter beschikking heeft en daarom is hij de eerste chauffeur met 1 arm die met zijn LZV certificaat kan en mag rondrijden. En dit voorbeeld zou misschien

andere chauffeurs met 1 arm kunnen motiveren om ook dit doel te bereiken.

In 2011 heeft Jeroen een zeer ernstig ongeluk gehad, door toedoen van een ander, waar zijn broer en hij bij betrokken waren. Zijn broer is er goed van afgekomen. Maar Jeroen heeft na jaren van revalidatie, pijn en een ongelofelijk doorzettingsvermogen weer zijn lichaam en 1 arm onder controle gekregen. Hield wel in dat hij nooit beroepschauffeur zou kunnen worden,

iets wat zijn vader altijd is geweest. Dus het bloed zat er al helemaal in.

Totdat door bepaalde samenlopen van omstandigheden de juiste mensen op de juiste paden op zijn pad kwamen. En tevens had de techniek van de voertuigen ook niet stil gestaan en

	9	10	11	12
AM	14.02.11	25.07.33	-	-
A1	-	-	-	-
A2	-	-	-	-
A	-	-	-	-
B1	-	-	-	-
B	13.11.12	25.07.33	10,35	-
C1	18.01.23	25.07.28	95.(18.01.28)	-
C	18.01.23	25.07.28	95.(18.01.28)	-
D1	-	-	-	-
D	-	-	-	-
BE	15.01.13	25.07.33	10,35	-
C1E	13.02.23	25.07.28	95.(18.01.28)	-
CE	13.02.23	25.07.28	95.(18.01.28)	-
D1E	-	-	-	-
DE	-	-	-	-
T	18.01.23	25.07.33	10,35	-

12 C1/C/C1E/CE 78,50

1 NAAM 2 VOORNAMEN 3 GEBORTE DATUM EN -PLAATS 4 AFGIFTE DATUM 4b DATUM GELDIG TOT 5 AFGEGEVEN DOOR 6 RIJBEWIJSNUMMER 10 VANAF 11 TOT 13 BEPERIJSINGEN/VERMINDERINGEN

Volvo met zijn Dynamic Steering was hier de oplossing. Door er zelf veel energie, slipbaan afhuren, kosten, filmopnames in te steken is het CBR er toch zo achter gekomen dat je wel met 1 arm een groot rijbewijs kunt halen.

Moet je natuurlijk wel via een rijkschool, examens, etc. eerst slagen. Probleemloos. Begin 2023 pakt hij al zijn rijbewijzen. Ook met Code 95, maar ook met een extra Code 50 en dat betekent in het CBR "voertuigregistratie" en dat betekent weer dat hij alleen met dat kenteken en nog ander kenteken mag rijden.



Die voertuigen zijn bij de De Haan in Nijkerk, die voor Jeroen een Motorwagen Volvo met deze specificaties heeft gekocht. Daar rijdt hij nu al 2 jaar mee, in combinatie met achterop de MW een Kooi-aap en daar achter een aanhanger. Bij De Haan rijdt hij ook regelmatig "Uitzonderlijk Vervoer" en dan ruim boven de LZV 25,25 meter, maar dan is C/E voldoende. Best wel gek die wetgeving zo in Nederland. Met in onze gedachten later zo spoedig mogelijk Jeroen op laten gaan naar zijn LZV.

Die kans deed zich nu voor, want eind december 2024 besluit het CBR met een proef van NIET 5 jaar, maar 2 jaar groot rijbewijs in bezit, dan kun je al op voor het LZV. In die periode liet Jeroen ook weten dat zijn Volvo ook LZV gekeurd was. Dus actie. Betekent wel dat je een MW hebt, maar daar moet een Dolly en Oplegger LZV gekeurd achter. Via onze netwerken komen we bij Tholu die de juiste constructie had. Velen wilde wel meewerken, maar dan voldeed de LZV van 25,25 niet meer. Het feit dat zijn vader Barend hem ook altijd gesteund

heeft en naast chauffeur ook altijd WRM instructeur (Rij – instructeur) is geweest voor vrachtauto/bus, maar zelfs ook examiner is geweest bij het CBR voor deze voertuigen. Alleen geen LZV, dus hebben we Barend eerst zijn LZV certificaat laten halen, zodat vader zijn zoon Jeroen LZV kon gaan laten halen. En op maandag 6 oktober kon Jeroen met 2 anderen van Walet opgaan voor hun LZV examen. Alles zo bewust gedaan voor de uitdagingen, gezelligheid en zo gezamenlijk te werken naar het eindresultaat.

DE CBR examiner Marco wordt geacht objectief te kijken naar de kennis, gedrag, rijtechnieken en het besturen van een LZV. Er was maar één conclusie: Jeroen rijdt als een vis in het water met een LZV, dus gewoon een Topper. De 2 andere mannen trouwens waren ook allemaal geslaagd. Voor ons is Jeroen een voorbeeld geworden van iemand met een enorm doorzettingsvermogen en die laat zien waar hij toe in staat is. Geweldig. Doel bereikt.



Frits van Amerongen



