

Vanuit Frankrijk, via Duitsland en Oostenrijk jonge leghennen lossen onder Verona in Italië juni 2025



Op maandag 2 juni 2025 om 02.30 uur, wat een tijd, vertrekken Henk en ik uit Ede met zijn eigen DAF +XF 480 en een lege oplegger van Soetendaal met containers richting Maastricht, Luik, Luxemburg om ter hoogte van Verdun in Frankrijk een vracht jonge leghennen te gaan laden. We



moeten/willen daar om ongeveer 9.30 uur zijn en dat lukt. In België hebben we nog even 1200 liter getankt en dat doen nog veel meer NL Transporteurs. Deze maandag zullen na elkaar 3 trucks van Soetendaal geladen gaan worden met jonge leghennen.



Met dat wij de eersten zullen zijn. We pakken eerst onze 9 rusturen, zodat wij na het laden in één keer af Verdun door Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk (Brenner) onder Verona deze dieren zullen gaan

lossen. Net zoals de andere 2 trucks, met het duo Johan en Jos en het duo Edwin met Gerwin, die dan na ons komen. Het is ongeveer 1000 km, zodat wij zo met gemak met 2 man in onze rij-uren daar ter plaatse kunnen komen. Het is al wel behoorlijk warm op deze maandag en dat voel je dan ook goed buiten, terwijl in de cabine de stand airco draait. Net zoals de ventilator in de oplegger voor de leghennen voor verkoeling zal zorgen. Er is een grote ploeg om te laden, dus dat gaat vlot en na vol vertrekken wij dan ook direct richting Straatsburg, waar we de grens met Duitsland



oversteken en dan via Stutgaard naar München rijden. In München is een wegomleiding met dat ik zo zelf door de stad heen moet sturen, wel midden in de nacht en daarom dus geen verkeer. Makkelijk. Dan via Kiefersfelden Oostenrijk in, waar een nachtrijverbod telt van 22 – 5 uur, maar daar hebben wij met “Live animals” geen last van. Via de Brenner die aan de Oostenrijkse en Italiaanse kant een Baustelle kent, via één rijstrook en die pakken wij ook met alle gemak en zo vreten we de Km op. Met zo nu en dan wisselen als chauffeurs bij de pomp.



Laatste stuk is binnendoor en we rijden iets verkeerd via een 7,5 ton' s weggetje, maar daar zitten nog wel wat meer boeren met kippen, dus dit lukt ook weer. Bij de boer over een zandweg melden bij het gesloten hek. Die wordt vlot geopend met dat direct dan ook de ontsmettingsproeiers aan gaan en zo rijden we het terrein op. Een grote groep mensen staat te wachten om te lossen en dat gaat erg



snel, met dat het ook warm buiten is. De stallen hebben hier af begin januari 2025 leeg gestaan vanwege een enorme volgelgriep in deze regio. Nu komen dus de eerste keer weer leghennen aan en eigenlijk is de boer daar zeker blij mee. Als we leeg zijn kunnen we daarna direct in de hoek de auto wassen, wat zeker nu erg belangrijk is. Ondertussen is de tweede Truck ook gearriveerd en die kan dan ook direct gaan lossen. Wij hebben de auto leeg, gewassen in de hoek gezet en

gaan onze rusturen maken, terwijl het buiten wel een graad of 30 is. Dus de stand airco moet heftig draaien met hulp van de motor. We praten, eten wat en proberen nog wat te slapen. Na de rust vertrekken we weer, want ondertussen hebben nog eens 3 trucks bij dezelfde boer bij Verdun geladen. Met dat er 2 zullen gaan koppelen ergens onderweg en de derde met het duo Dick/Gijs komt zelf door naar Verona. Wij houden contact met Kylian, waar we mee



gaan wisselen. Hij moet alleen er wel 45 minuten pauze tussen zetten. Tot op 1 minuut nauwkeurig wisselen we bij de Shell bij Ulm en binnen 5

minuten zijn we alweer onderweg met de nieuwe vracht leghennen. We hebben Kylian



natuurlijk wel even gesproken, maar we willen tenslotte zo snel mogelijk weer terug zijn bij de boer. Weer via München en weer via de Brenner, waar het nu na 5 uur in

de ochtend is en er dus veel meer verkeer op de baan is. Maar het valt niks tegen en om de middag zijn we weer terug. Alles gaat weer erg snel met lossen met dat we daarna de auto wassen en de lege containers weer in de



oplegger willen zetten. Echter bij de bijna laatste groep houdt de laadklep er mee op. Vervelend, want we wilde nog een stuk gaan rijden met onze 21 uur met 2 chauffeurs. We proberen met veel mensen, stroom via verlengde accu kabels, hulp van een heftruck en shovel. Het mag allemaal niet helpen. Dus via de dealer in NL, wordt contact gezocht met de dealer van Dhollania, het merk, in Italië. Die stuurt in de avond een 24 uren servicemonteur: een toppertje. Echter met alles wat hij kent uit zijn ervaringen, hebben wij de pech dat de motor kapot is. En die moet uit Milaan



komen. En dat gebeurt wel of niet in de nacht. Wij hebben dus wel een goeie nachtrust, lekker. De volgende dag om 8.15 uur bellen we over de stand van zaken. Nu

blijkt dat de “brenger” van de motor nog moet vertrekken. Best wel grappig zo’n Italiaans gevoel over rustig aan en komt het vandaag niet, dan morgen wel. Om de middag is hij er, alleen hij is zeker geen monteur maar een verkoper en praten lukt goed, maar er onder zetten niet. Dan overleg met de monteur, maar ja in Italië is er van 12 – 14 uur lunch. Dus



daarna kan het wat later worden. Bij de boer waren er ook nog 2 technische mannen en die hadden al vrij snel door hoe het kunstje in mekaar zat en zij wilden dat wel doen. De verkoper direct al van, “geen garantie meer”, maar in overleg toch door gegaan. Soms moet je vertrouwen hebben in mensen en dat bleek hier ook weer. In 15 minuten hadden we de laadklep weer formeel dicht en dik voor mekaar. En zo vertrekken we ongeveer 24 uur later leeg naar Ede. Natuurlijk af Viperteno in Italië de Brenner omhoog een lading volk voor ons uit vanwege de middag en in



Oostenrijk ook weer aanschuiven op de Brenner. Precies in een dikke Baustelle een afslag voor een Restaurant. Betekende een hele korte bocht

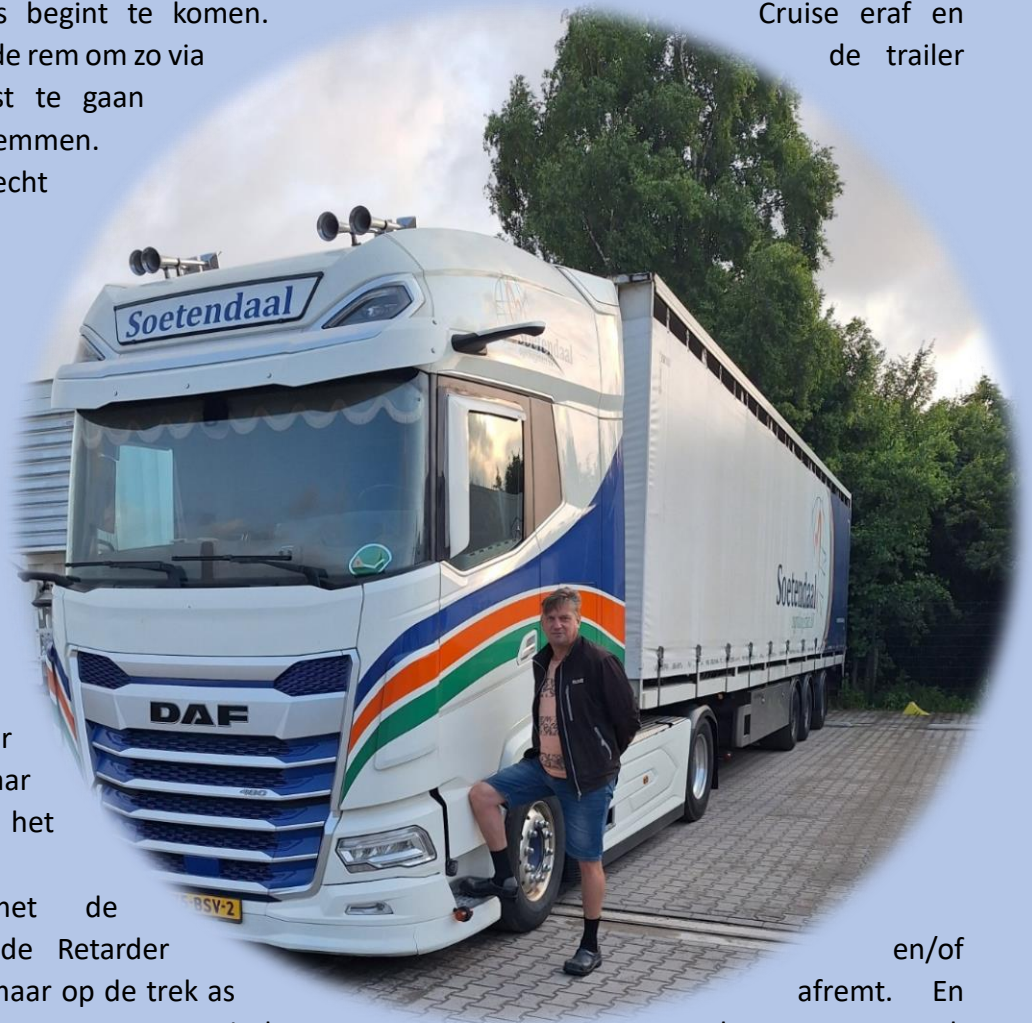


onder de snelweg door en aan de andere kant weer een korte bocht en zo



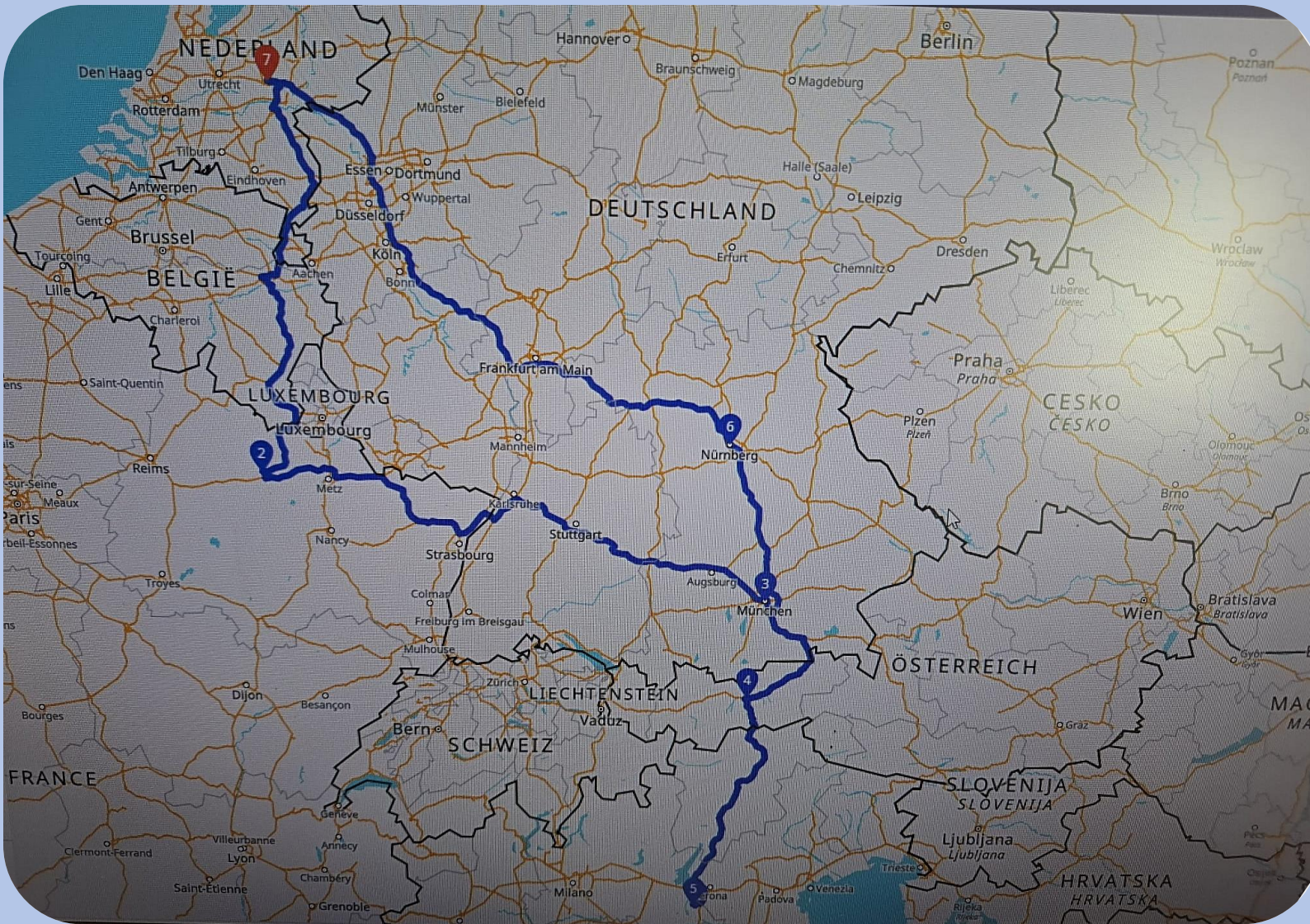
stonden we voor het Restaurant "Europabrücke". Een uitstekend Restaurant, waar Henk en ik de enige gasten waren. Heerlijk gegeten en alles toppie voor mekaar. Kosten nog geen € 20,00 per hoofdmaaltijd. Nooit gedacht en gedaan om op de Brenner zo lekker te eten. Normaal wil je zo snel mogelijk door Oostenrijk rijden. Henk gaat naar bed en ik stuur de nacht in met dat het heftig begint te regenen. Op de Irschenberg richting München laat ik de DAF op Cruise en Down Hill rijden bij ongeveer 83 km/h. Bij het zakken pakt de Retarder hem op, maar het is zo stijl dat ook de motorrem ingrijpt met 2 gangen terug. Het stuur begint gewoon te klapperen en ik zie dat de trailer over links begint te komen. Cruise eraf en op de rem om zo via de trailer eerst te gaan afremmen.

Recht



trekken van de combinatie. Alles gaat gewoon verder probleemloos, maar dit is toch weer het aandachtspunt (herhalen) met de wetenschap dat de Retarder motorrem alleen maar op de trek as en/of via spiegels, kennis weten van wat je kunt afremt. En goed opvalt zijn de talrijke extra parkeervakken naast de vluchtstrook tussen München en Rossenheim, waar de Truckers formeel hun rust kunnen pakken. We trekken goed door en op vrijdagmorgen met een vertraging van ongeveer 5 uur files onderweg, rijden we bij Soetendaal de dam weer op. Klusje geklaard met deze reis 4 keer de Brenner gepasseerd en alle leghennen gezond afgeleverd bij best wel een blijde boer.





Conclusie:

Prachtige rit met vele mooie uitzichten. In totaal 3835 Km gereden met een verbruik van 28 liter de 100 Km. Is toch ruim 1000 liter diesel en daar zit ook best veel stationeer draaien bij in anders niet koel te krijgen/houden.



Verder had een collega bij een controle in Oostenrijk een kopie van zijn Pluimveecertificaat en niet het origineel bij zich = € 1100,00 boete. Tevens lag hij op bed = € 830,00 boete. Nu gestart bij de RDW te vragen voor de oplossing met een goedgekeurd net voor het bed, die dezelfde veiligheidseis heeft als de gordel en hoe dat te plaatsen op het kenteken. En bij DAF nu aangekaart en dat hebben de andere merken net zo, om de ook

de koeling boven in te krijgen. Daar wordt je nu gekookt overdag met slapen en dan rust je zeker niet. Misschien via bij productie nu ook luchtsluizen naar boven te brengen, om daar ook te kunnen koelen. Al met al weer zeker de moeite waard om met mijn vaste maat Henk bij Soetendaal nog weer een rit te maken.



Duidelijk is door dit speciale Pluimvee Transport je nog veel van Europa kunt zien.

Frits van Amerongen