

Nieuwsbrief december 2024

ADR-wijzigingen:

Op 1 januari 2025 zal de nieuwe ADR-wetgeving ingegaan (met een overgangstermijn van 6 maanden). Er zijn een paar relevante artikelen veranderd. Hieronder een opsomming:

Natrium-ion batterijen en accupakketten

De wijzigingen in het ADR zitten met name in de toevoeging van de nieuwe toekomstige batterijtechniek 'natrium-ion batterijen'. Deze bevatten een ander element dan de toe nu toe gebruikte lithium-ion batterijen en om toekomstig transport te kunnen reguleren, zijn er diverse extra UN-nummers toegevoegd en is, daar waar in het ADR tot nu toe over 'lithium-ion batterijen' werd gesproken, deze tekst nu aangepast naar 'lithium- en natrium-ion batterijen'. De volgende UN-nummers zijn toegevoegd:

- UN 3551: NATRIUM-ION BATTERIJEN
- UN 3552: NATRIUM-ION BATTERIJEN IN/VERPAKT MET APPARATUUR
- UN 3556: VOERTUIG, DOOR LITHIUM-ION BATTERIJ AANGEDREVEN (*VERVANGT UN 3171*)
- UN 3557: VOERTUIG, DOOR BATTERIJEN MET METALLISCH LITHIUM AANGEDREVEN
- UN 3558: VOERTUIG, DOOR NATRIUM-ION BATTERIJ AANGEDREVEN

Vervoer van (kleine) voertuigen met lithium-accu die onder UN3171 vielen

Veel kleine voertuigen (denk aan elektrische fietsen, scooters, steps enzovoorts) worden nu vervoerd als vrijgesteld UN-nummer 3171. Dit zal vanaf 1 juli (einde overgangstermijn) niet meer kunnen, dan moeten deze conform nieuwe bijzondere bepaling 666e in UN3556 van een 9A etiket worden voorzien als de verpakking de inhoud omsluit. Dit zal de distributie een stuk lastiger zal maken, omdat de meeste pakketdiensten dit weigeren. Want hoewel het nog steeds een vrijgesteld UN-nummer is, zorgt de aanwezigheid van het 9A etiket ervoor dat de bestuurder dan in ieder geval kennis moet hebben van het gevaar van die stof, en dus een 'ADR 1.3 bewustwordingscertificaat' moet hebben.

Geen EX2 / EX3 met elektrische aandrijflijn toegestaan, wel FL-voertuigen

Met de komst van vrachtwagens op elektriciteit, waterstof en hybride systemen kwam ook in het nieuws dat dit niet mogelijk zou zijn bij ADR-vervoer. Per 1 januari 2025 is een elektrische aandrijflijn bij EX2 en EX3 voertuigen, dat wil zeggen bij vervoer van explosieven, nog steeds verboden. Een voertuig kan dan wel FL-gekeurd worden en daarmee alle tanktransport uitvoeren. Voor collivervoer (stukgoed) was een elektrisch voertuig al toegestaan. Bij het gebruik van waterstof als brandstof zijn zowel verbrandingsmotoren als met brandstofcel toegestaan.

NB. Heb je een EX-gekeurd voertuig van voor 2017 waarmee je óók de Zero Emissie Zones in wil kunnen? Dan kun je ontheffing aanvragen voor je voertuig op basis van het feit dat dit type voertuig niet emissieloos te krijgen is. Voertuigen van 2017 en jonger hebben automatisch toegang tot 1-1-2030.

Heinenoordtunnel is nu categorie C-tunnel

Per 15 november is de Heinenoordtunnel een categorie C-tunnel geworden. Dit maakt deze tunnel nu toegankelijk voor alle stoffen waarvoor op de vrachtbrief tunnelcode D of E staat, bijvoorbeeld (om de grootste groep te noemen) bij het tankvervoer van brandbare stoffen, die vaak tunnelcode (D/E) hebben. Deze mochten niet door de Heinenoordtunnel toen het een D-tunnel was, maar wel nu het een C-tunnel is.

Let op inbouw Smart Tacho 2

Het Mobility Package zorgt voor veel veranderde wetgeving rond transport. Nog één keer de tijdlijn voor de ombouw naar de Smart Tacho 2:

- 1 januari 2025 - Smart tacho 2 in alle voertuigen met een analoge en digitale tachograaf ingezet voor internationaal transport (retrofit)
 - Onderweg kunnen tonen: 56 dagen registratie tacho
- 19 augustus 2025 - Smart tacho 2 in alle voertuigen met een smart tacho 1 in het internationaal vervoer (retrofit)

Verder is van belang dat oudere bestuurderskaarten (afgegeven vóór augustus 2023) nog niet de landcodes bij grensovergangen opslaat. *Dit doen alleen de kaarten die onderin code 0039 hebben.* Gebruik je een oude kaart in een nieuwe tachograaf? Dan moet je nog steeds zelf handmatig tijdens de grenspassage de nieuwe landcode registreren. Alleen als je altijd op één vast voertuig rijdt, waarbij de grenspassages in het massageheugen van de tachograaf terug te vinden zijn, hoeft dit niet.

