



■ Tijdens de Ladies Day halen de dames hun punten voor code 95 op een heel ontspannen manier.

Vrouwen zijn net iets

Is er veel verschil tussen mannen en vrouwen als het op het rijden met een truck aankomt? De dames die meedoen aan de Ladies Day in Barneveld vinden van niet: vrouwen kunnen het even goed als mannen. „Vrouwen zijn net iets beter”, zegt instructeur Wim Hardeman zelfs.



■ Christa Trommel initieerde vijf jaar geleden een chauffeursdag alleen voor vrouwen.

Als vrouwen net zo goed zijn als mannen, waarom dan een speciale Ladies Day voor het behalen van code 95? „Dat leek ons gewoon een leuk idee”, zegt initiatiefneemster Christa Trommel uit Tiel. „Vijf jaar geleden kwam dat idee spontaan op en er reageerden zoveel mensen op Facebook dat we meteen hebben gekeken of we het konden realiseren.”

Stukje praktijk

Dat lukte prima met behulp van Frits van Amerongen, eigenaar van verkeersschool FVA uit Barneveld. Hij organiseerde een chauffeursdag waarbij de dames in de ochtend theorie krijgen, bijvoorbeeld over de digitale tachograaf of levensreddend handelen, en 's middags een stukje praktijk. Hij laat de dames dan een stukje rijden met een schamel-aanhanger of met een tot dertig meter uitschuifbare oplegger. Of hij laat ze oefenen met brandblussers en sneeuwkettingen.

Wat is er dan leuker om eens als vrouwen onder elkaar te zijn



■ Renate Tienkamp: „Als vrouwen onder elkaar praat je over andere onderwerpen en maak je andere grapjes.“

Ze sluiten de dag af met een barbecue. De reacties van de dames zijn heel positief. „Het is altijd heel gezellig“, zegt Anneke van Genderen uit Hank, die in het internationaal tanktransport zit. Ze is de hele week van huis. „Je zit normaal in een mannenwereld, dus wat is er dan leuker om eens als vrouwen onder elkaar te zijn en elkaars ervaringen te horen“, zegt ze. „Als vrouwen onder elkaar praat je toch over andere onderwerpen en maak je andere grapjes“, vult Renate Tienkamp aan. Ze is al sinds 1991 chauffeur. „Ik kom niet uit een chauffeursfamilie en mijn ouders wilden dat ik naar de landbouwschool zou gaan“,



■ Alida Vellinga: „Als je ergens op een gezellige manier binnenkomt, word je ook zo behandeld.“

monteur en weet alles van autolaadkranen, maar toen mijn werkgever failliet ging, moest ik ineens ander werk zoeken. Ik heb toen een tijdje op een bakwagentje gereden en vond dat zo leuk dat ik niet anders meer wilde. Ik heb snel mijn papieren voor E gehaald en rijd nu voor Dedem Diensten op het buitenland. Het kan mij niet ver genoeg zijn.“ Alice Gommers is op haar achtttiende meteen chauffeur geworden en heeft onder andere

beter



■ Alice Gommers: „Het is heel leuk om met allerlei soorten transport kennis te maken.“



■ Milou Hulsman rijdt internationaal: voor haar kan de bestemming niet ver genoeg weg zijn.

vertelt ze. Dat heb ik ook gedaan, maar daarna ben ik zo snel mogelijk het transport in gegaan. Ik ben begonnen op een bakfiets, daarna kwamen er een DAF 800 en een DAF 1000. Tegenwoordig rijd ik met een Scania R450 zeecontainers.“

Per ongeluk

Ook Milou Hulsman, chauffeur op een prachtige DAF XF, vindt het leuk om de ervaringen van andere vrouwen in het transport te horen. Ze is eigenlijk per ongeluk chauffeur geworden. „Ik heb een opleiding gevolgd voor hydrauliek-



■ Jessica Suijkerbuijk werd pas op latere leeftijd chauffeur.

Vrouwen zijn vaak serieuzer in hun werk



■ Belinda Dudink rijdt met haar man Carlo (en hond Djill) dubbelbemand op Frankrijk en Spanje.

lange tijd met een volumecombi gereden. Tegenwoordig werkt ze als service-adviseur bij TB Truck & Trailer Service, waarbij ze ook regelmatig trucks moet verplaatsen. „Het is goed dat er meer vrouwen komen en dat ze het vak ook aantrekkelijk vinden”, zegt ze. Zelf vindt ze het leuk dat ze tijdens de Ladies Day kennis kan maken met allerlei soorten transport. „Zo weet je waar een chauffeur mee bezig is als je onderweg bijvoorbeeld een keer een zwaartransport tegenkomt.”

Presentatie

De dames ervaren nauwelijks dat ze als vrouw in het transport worden gediscrimineerd.

„Het hangt er heel erg van af hoe je jezelf presenteert”, vindt Alida Vellinga uit Ede.

„Als je op een gezellige manier ergens binnenkomt, word je ook zo behandeld. Als je ergens heel stoer binnenkomt, verwachten ze van je dat je ook heel stoer bent.”

„Ik ben een beetje klein van stuk”, zegt Patricia Weerdesteijn uit Woudenberg, „en ik kom bij het laden of lossen wel eens wat lengte te kort. Dan roep ik gewoon: wie wil mij even een armpje lenen? Dan is er altijd wel een man die me komt helpen en is er niemand die daar flauwe grappen over maakt”, aldus Patricia. Ze is al chauffeur sinds 2001. Ze heeft heel lang op een touringcar gereden, maar rijdt sinds de coronacrisis op een Scania R420. Voortaan wil ze niet anders meer.



■ Geen alledaags gezicht in het transport.

Jessica Suijkerbuijk wilde als klein meisje al chauffeur worden, maar dat leek haar ouders geen goed idee. Op latere leeftijd heeft ze toch alle papieren gehaald.

Droom waarmaken

Belinda Dudink uit Onderdijk vindt wel dat het beroep van chauffeur soms wat wordt onderschat door vrouwen. Sinds vijf jaar rijdt ze met haar man Carlo Commandeur (en hond Djill) dubbelbemand. Ze vervoeren bloemen en planten naar Frankrijk en Spanje. „Het is gewoon kneiterhard werken”, zegt ze. „Je maakt lange dagen en je moet wel sjoeren aan zware karren”, legt ze uit. Toch wil ook zij niet anders meer. „Het was mijn kinderdroom om chauffeur te worden en die heb ik waargemaakt.”

Het is een gezellige boel als we op zaterdagmiddag wat foto's maken. Instructeur Wim Hardeman heeft af en toe moeite de dames stil te krijgen, zodat hij wat uitleg kan geven over de zwaartransportcombinatie die klaar staat voor een proefrit. „Als ze eenmaal stil zijn, luisteren ze heel aandachtig en zijn ze heel serieus”, zegt Wim. „Vrouwen nemen het beter op dan mannen, is mijn ervaring. Bij het rijden zijn ze defensiever: daardoor zijn ze net iets beter.”

Op de Facebook-pagina 'Ladytruckers Code 95 dagen' hebben de dames zelf ook een leuke uitspraak: „We do the same job, we just look better doing it.” ■

BERT MATEBOER



■ De deelnemers aan de Ladies Day. Van links naar rechts Alida Vellinga, Milou Hulsman, Jessica Suijkerbuijk, Patricia Weerdesteijn, Alice Gommers, Christa Trommel, Anneke van Genderen, Marianne Vrolijk, Erica Bogerman, Renate Tienkamp en Belinda Dudink.