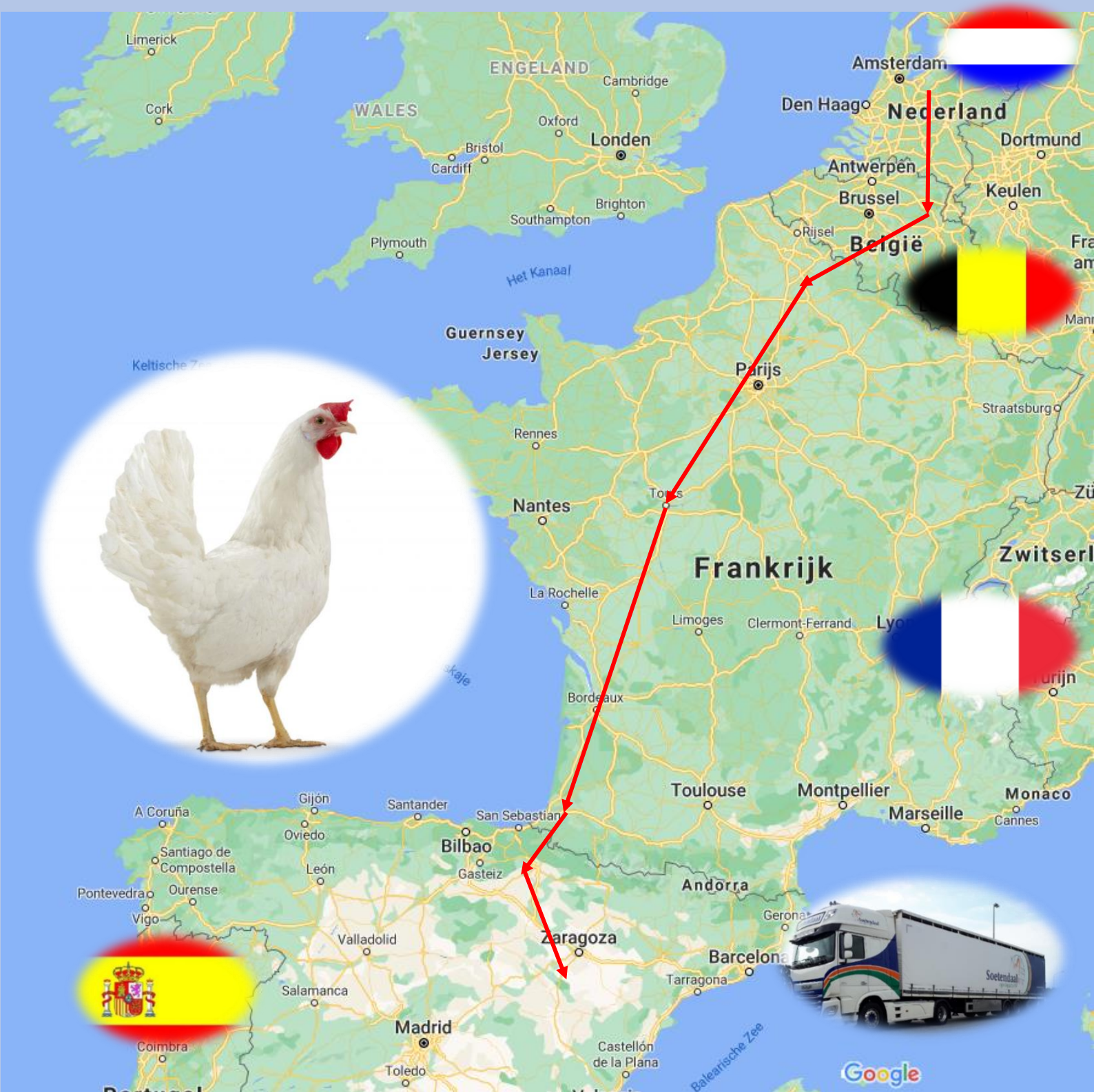


Leghennen transport met Henk naar Zaragoza Spanje 7 februari 2023



Op dinsdagmiddag 7 februari 2023 gaan Henk en ik, na het om-koppelen van zijn kuikentrailer naar een Leghennen trailer, op weg naar Zutendaal in België. Om daar een vracht van 16 weekse jonge leg hennen te gaan laden voor Calatorao omgeving Zaragoza.

We rijden ongeveer 16.30 uur weg met als doel eerst een heerlijk maaltijd te gaan nuttigen bij "Op de Vos" bij Sittard. Een restaurant waar ik zelf nog nooit eerder ben geweest. Nu wel dus en het is daar groot met P en heerlijk eten, dus prima voor mekaar.



Daarna rijden we naar de boer, in Zutendaal 😊 België, waar we ongeveer om 20.30 uur arriveren. De boer staat direct naast onze auto en verteld

ons waar we kunnen gaan staan met laden. Dat is praktisch, want we zijn de eerste auto die hier gaat laden, want uiteindelijk zullen er 5 combinaties van Soetendaal gaan laden voor hetzelfde adres in Spanje. Qua tijd was het geen probleem, maar wel praktisch om vast de lege kratten in de stal te zetten. Dan konden de mannen in de ochtend direct beginnen met laden. En zo gebeurde dat ook, want om ongeveer 06.00 uur werden we gewekt om te gaan laden. Dat ging best wel lekker vlot, met dat de andere combinaties ook gearriveerd waren. Grappig was om te ontdekken dat de vangers een rode lamp op hun voorhoofd droegen. Komen daar zo uit het



donker van die “rode” oogjes aangelopen. Ook zorgden we dat bovenste opening afgeschermd/dicht



maakten, omdat we in de Pyreneeën flinke vorst konden verwachten.

Ook sluiten we de voedingsleidingen aan op elk krat, omdat de leghennen meer dan 12 uur onderweg zullen zijn en is dat verplicht. Erg opvallend was wel dat de boer drinken, koeken





en koffie klaar had staan voor een ieder die hier aan het werk was. Met er ook een WC en douche bij de hand was. Prima. Om ongeveer 8.30 uur starten we met de rit en gaan we er goed voor zitten.

We gaan via Namen, Charleroi, richting Parijs, Niort, Bordeaux en dan naar de Spaanse grens. Eigenlijk loopt het prima met alleen de gebruikelijke file in Parijs. Tussendoor wisselen we als chauffeur, zetten koffie,



maken we wat lekkers klaar, snurken we wat en na 1600 Km komen we ongeveer 3.30 uur

aan op onze loslocatie net onder Zaragoza. Een zeer groot, nieuw en net bedrijf. We kunnen het “gesloten” hek open krijgen en zo kunnen we de combinatie op het terrein zetten, terwijl we de achteropkomende mannen informeren van waar en hoe. De volgende morgen wordt de combinatie gelost door talloze medewerkers, met wel een heel erg



rustig tempo. En de stal is reuze groot en moeten de mensen enorme afstanden lopen. Voor het totaal zullen deze mensen best lang bezig zijn met ook de leghennen van de andere combinaties. Naast de bestaande stallen ligt

een enorme ruimte waar men in de toekomst nog eens een 20 zulke stallen wil gaan bouwen. Kom daar in Nederland eens voor. Ongelofelijk. Wel is het hier natuurlijk in de

zomer gloeiend heet en zul je, hebben ze ook, enorme ventilatoren voor ventilatie nodig hebben. En dan dus ook stroom daarvoor. En daarom zie je hier ook



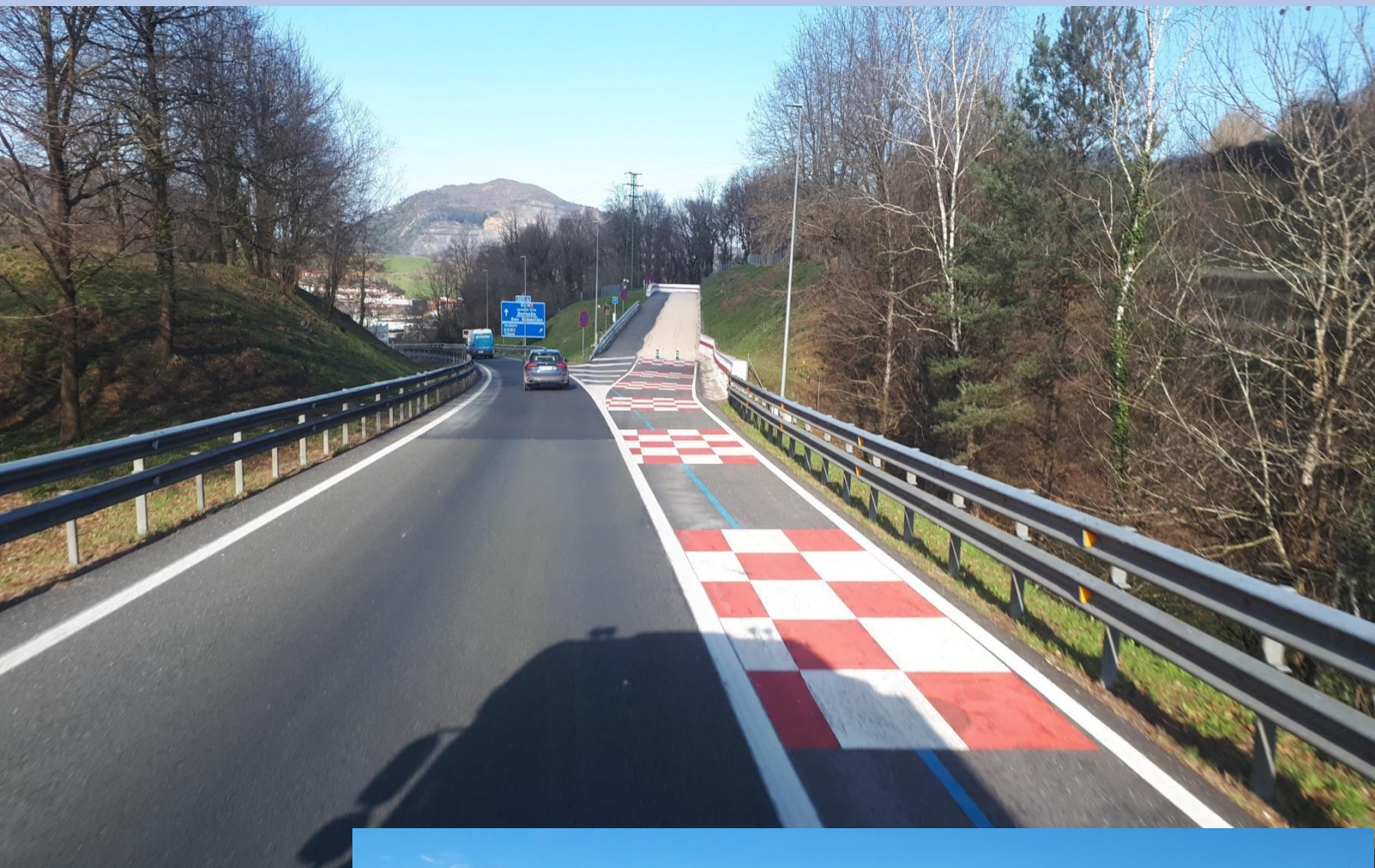
enorme veel, ruimte zat, windmolens staan. Toen wij ze passeerden stonden ze echter wel stil. En dan? Wij zijn al een poosje wakker en willen gaan douchen en wat eten. Dat ging lukken, omdat in het Engels, Spaans, Nederlands vragen, een medewerker ons wel naar een BP tankstation wilde brengen. Erg oud, maar toch lekker gedoucht en verrukkelijk gegeten. Die Henk kan ook zo lekker zitten



smullen,
gewoon
een
genot
om naar
te kijken.
Voor de



duidelijkheid, ik eet mijn bordje ook altijd heerlijk leeg. Dus gewoon weer fit en fris aan de



terug reis
beginnen. Dat
slingert door
kleine dorpjes
en dan alweer
via de
Autoroute door
de Pyreneeën.
Daar houden ze
altijd rekening,
gelukkig maar,
met niet
werkende
remmen en zou
je kunnen
uitwijken in
zo'n grindbak.
Niet vragen wat
er dan nog van



je assen over is! Na zo'n 4 uur komen we aan bij de grens van E naar F met zijn bekende tolpoort met



eventuele controles. In dit geval worden we er dan ook uitgepikt door 3 man de Gendermerie. De controle bestaat uit de zeilen open maken om te zien dat er geen mensen aan boord zijn. En die waren er niet, dus konden we weer door.

En dat liep als een trein, langs Bordeaux op, in de nacht door Parijs in ruim een half uur: ongekend. Antwerpen ook geen probleem en voor dat onze 21 uur om waren, stonden we alweer in de wasplaats voor het reinigen en ontsmetten van het voertuig met de bijbehorende kratten. Net zoals de apparatuur die onder in de kist opgeborgen was, na het lossen, waar de voeding door heen gebracht worden, als de kippen aan boord zijn boven een reistijd van meer dan 12 uur.



Conclusie: weer een prachtige rit met Henk samen, goed weer en goed voorbereid. Ook voor de dieren en hun welzijn. Wat wel opgevallen is, is de reistijd met een 13 liter motor, t.o.v. de 440 PK met 11 liter motor. Die mannen hebben zeker een uur kortere reistijd, vanwege het vasthouden in een klim. Zeker in de Pyrenëen. Maar dat dus ook in het voordeel van de dienst/rij-tijd van de chauffeur(s) .



Frits van Amerongen.