



Rijbewijs voor chauffeur met één arm

Bijna tien jaar heeft Jeroen van de Scheur gevochten om een groot rijbewijs te krijgen. Eindelijk is het gelukt. Ook met maar één gezonde arm mag hij voortaan een truck besturen, als die tenminste is uitgerust met het Dynamic Steering-systeem.

■ Jeroen (inmiddels 28) had als kleine jongen al de droom om chauffeur te worden. Op zijn zestiende veroorzaakte iemand anders een ongeval, waarbij vier zenuwen van zijn linkerarm uit zijn ruggenmerg scheurden: zijn arm raakte verlamd. Dat had als gevolg dat hij op zijn achttiende nog wel het B-rijbewijs kon halen, maar niet het felbegeerde C-rijbewijs.

Dynamic Steering

Samen met zijn vader heeft hij jarenlang geprobeerd het CBR op andere gedachten te brengen, maar voor de ambtenaren was het simpel. In een of andere notitie blijkt te staan dat de bestuurder van een truck twee handen aan het stuur moet kunnen houden, anders bestaat de kans dat het stuur bij een klapband of door een rukwind uit de hand wordt geslagen. Dus nee, geen CE-rijbewijs voor iemand met slechts één gezonde arm.



Totdat Volvo in 2019 met een nieuwe versie van Dynamic Steering kwam. Op reclamefilmpjes is te zien dat zelfs een cavia een truck met dit systeem kan besturen, zo licht gaat het. Bovendien is het systeem voorzien van sensoren die ervoor zorgen dat rukwinden of klapbanden geen onverwachte stuurreacties kunnen veroorzaken. Samen met Frits van Amerongen, die in Barneveld een klein opleidingscentrum runt, hebben vader en zoon toen een nieuwe poging bij het CBR gedaan. „Met zo'n systeem kun je ook met één arm heel gemakkelijk een truck besturen, maar het antwoord van het CBR was weer

Het CBR gaat ervan uit dat je met twee handen het stuur moet vasthouden

nee”, vertelt Jeroen. „Het wilde het verzoek niet eens in behandeling nemen. Het bleef maar vasthouden aan die notitie. Uiteindelijk hebben we een advocaat in de arm genomen en de rechter ingeschakeld. Die bepaalde in een civiele procedure dat het CBR ons verzoek serieus in behandeling moest nemen. Het CBR vroeg toen aan ons om aan te tonen dat ik een truck die is uitgerust met Dynamic Steering met één arm prima in bedwang kan houden. Met hulp van Frits van Amerongen hebben we toen een film gemaakt. Met een Volvo met Dynamic Steering laat ik op een slipbaan zien dat ik alles kan wat iemand met twee handen aan het stuur ook kan.” Daarop kwam het verzoek van het CBR om

Met hulp van Frits van Amerongen (rechts) is Jeroen erin geslaagd het CBR te overtuigen.



Eindelijk heeft Jeroen het felbegeerde CE-rijbewijs.

een rijtest te komen doen, waarvoor Jeroen glansrijk slaagde. Toen was het alleen een kwestie van het rijexamen aanvragen. Inmiddels heeft hij het zo begeerde roze kaartje en heeft hij zijn baan als chauffeur op een bestelwagen (BE-combinatie) opgezegd. Volgende maand kan hij beginnen bij een transportbedrijf waar ze een speciale Volvo-combi met platte laadbak voor hem klaar hebben staan.

Ander mens

Vader Barend is superblij. „Sinds Jeroen het CE-rijbewijs heeft, is hij een ander mens”, zegt hij. „Alle stress en zorgen zijn voorbij.” Vader en zoon hopen dat ook andere mensen met een beperking zoals Jeroen worden aangemoedigd om een rijtest met een truck met Dynamic Steering bij de speciale medische afdeling van het CBR aan te vragen. De hulp van een goede advocaat is hierbij zeker aan te raden. „Als je een droom hebt, moet je niet opgeven. Nu is toch gebleken wat er mogelijk is met de technische ondersteuning van de nieuwste voertuigen”, aldus Jeroen.

BERT MATEBOER