

## Truck ophalen in Biarritz Frankrijk

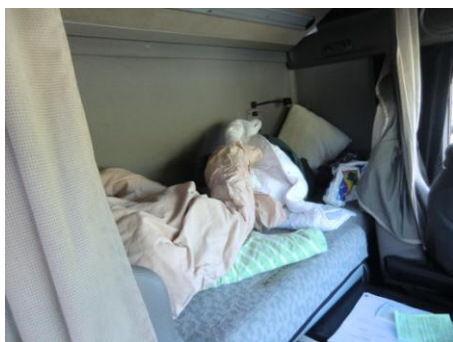
Doel: De combinatie van Ed Jan weer ophalen. Deze heeft na een drugsontdekking in de lading 6 maanden aan de Spaans-Franse grens gestaan. In verzekerde bewaring van de Douane.

Op 1 juni, om 4.30 uur, vertrekken Ed Jan en ik naar Rotterdam. We worden “weggevlogen” door Arjan, waar het vervolg van vliegen om 7.00 aanvangt. Om 08.45 uur landen we in Biarritz, een Franse plaats, naast de Spaanse grens en Atlantische Oceaan. We nemen een taxi en zijn om 09.10 uur bij een autosloperij. Ed Jan heeft alle documenten bij zich en vrij spoedig worden we over het grote sloofterrein, naar een afgesloten gedeelte gebracht waar de combinatie staat. Ook een Douanier is aanwezig. Hij maakt de deuren open en haalt een Douane kabel met zegel los. Oftewel de truck is “vrij” en we kunnen hem meenemen.

De eerste ontmoeting van Ed Jan weer met zijn truck. Van wat gaat er door zijn hoofd?



In de cabine, wat tref ik aan?



Een rommeltje en vies.



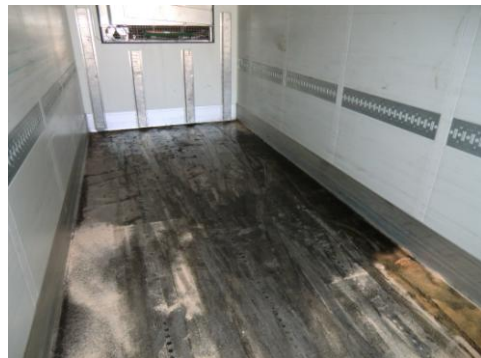
Wat ernstiger en vervelender is, is dat de Digitale tachograaf, de Duitse Maudkast, de telefoon, de Tom-Tom en dieseltankpassen weg zijn. Volgens de Douanier krijgen we die niet terug, omdat ze nog bij de Gendarmerie zijn. We starten de auto, met hulp, en deze doet het gelijk! Fantastisch. Wel met veel storingen en geen snelheidsmeter, kilometer teller. We zullen alles met de toerenteller moeten controleren. Het blijkt ook dat de cruise-control en retarder niet werken. Al met al rijden we toch om 10.00 uur van het terrein af met een heel speciaal, maar zeker ook goed, gevoel.



Bij de eerste de beste Parking stoppen we. Ed Jan begint de eerste contacten op de hoogte te brengen, terwijl ik de auto verder naloop en alle wielen natrek. Blijkt zeker



noodzakelijk te zijn, omdat van 3 assen de wielmoeren los zitten. Tevens maak ik de oplegger "schoon", ligt veel rotzooi in. Natuurlijk in een afvalcontainer.



Na deze gebeurtenissen drinken we een bakkie koffie met gebak. Tenslotte is het een klein feestje. Richting Bordeaux heeft Ed Jan nog een retourlading geregeld. Best wel optimistisch, maar toch.. Daar laden we een vracht wortels op. De chef wil



hebben dat de temperatuur op 3 graden staat. Dus de koelmotor starten, die werkt echter niet. Gelukkig naast de Coöperatie is een Tractor gebeuren met alles bij de hand en een Engels sprekende monteur voor uitleg. Het lukt om de koelmotor te laten draaien. Dus laden.



We vertrekken daar om 15.00 uur en hebben nog 1300 Km te gaan. Nu met de vracht erop, nog eens extra aandacht voor de wielen (natrekken) Ed Jan en ik wisselen om de 4 uur en zelf rij ik toevallig om 00.30 uur op de "ring" van Parijs, niets te zien en in de ochtend om Antwerpen. Weer niets te zien. Oftewel een zeer voorspoedige reis. We lossen in Venlo en we zijn dan op 2 juni 12.00 uur weer in Barneveld, waar een gelukkige eigenaresse op ons staat te wachten.



### **Ed Jan en Gea de Hoop verenigt met hun truck op 2 juni 2011**

Conclusie: De combinatie ophalen was voor Ed Jan en mij een onzekere zaak. Alles is uiteindelijk meegevallen en het is weer een "spannende" en goeie reis voor mij geworden van 31 uur. Op deze manier ook weer veel ervaringen opgedaan.

Frits van Amerongen

Barneveld