

Op weg naar Kaliningrad/Rusland 2017





Om 05.00 uur woensdag 12 juli rijden Marco en ik bij André van Olst de dam af. Wij zullen met de 5 jaar oude Scania V8 730 Pk en zijn nieuwe Heering, 2 maand, oplegger een vracht kuikens gaan laden in de omgeving van Almelo. Op het laadadres krijgen we te horen dat we nog wel een poosje moeten wachten voordat de



kuikens Transport gereed zijn en dat is vervelend omdat deze wachttijd ook ten koste van onze dienstdag, 21 uur, gaat. Het is niet anders. Na ongeveer een ruim uur kunnen we de karren waarop de kuikens in kratten staan laden.



Wel is de NVWA ondertussen geweest, om alle documenten af te stempelen en ondertekenen, wat erg belangrijk is



vanwege de trip naar Kaliningrad/Rusland en dat ligt buiten de EEG en noemt men dan ook een derde

land. Tevens moet je voor Rusland een visum aanvragen en in je paspoort

ВИЗА visa **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION** **23 5396804**
ДВУКРАТНАЯ "2" од
 05.07.17 06.07.17/02.08.17 28
 НИДЕРЛАНДЫ ГАГ654204
 ВАН АМЕРОНГЕН ФРЕДРИК
 VAN AMERONGEN FREDRIK
 NY63K4758 24.10.1957 МУЖ
 ВОДИТЕЛЬ, 003
 ДЕЙСТВИТЕЛЬНА БЕЗ ФОТОГРАФИИ

RUS
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION
 РОССИЙСКОЕ РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
 RUSSIAN SINGLE ENTRY AUTHORIZATION
 на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации при выполнении международной автомобильной перевозки груза
 for the passage of a particular vehicle belonging to a foreign carrier on the territory of the Russian Federation in the course of an international road transport of goods
 № 0565957 22648
 1. Между Россией и between Russia and НИДЕРЛАНДАМИ
 2. Срок действия Period of validity 2017
 3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки Authorized kind of international road transportation
 Двусторонняя Bilateral Транзитная Transit С территории или на территорию третьего государства Third-country carriage
 4. Иностраный перевозчик/ Carrier (наименование перевозчика и его адрес) (Name and address of carrier) André van Olst B.V. Stationsweg 111 8091AC Wezep
 5. Регистрационный номер транспортного средства Registration number of vehicle такач truck прицеп/полуприцеп trailer/semitrailer ВХ-ТА-06 ОР-45-Т9
 6. Особые отметки/ Special remarks
 7. Действительно на 1 (одну) поездку туда и обратно Valid for one journey (entry and return)
 8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного иностранного органа, выдавшего настоящее разрешение Place, date of issue, signature and stamp of issuing authority Rijswijk, 24-03-2017 niwo
 Отрывные талоны/ coupons
 Повторный въезд на территорию Российской Федерации по разрешению (при обратном транзитном проезде) Subsequent entry into the Russian Federation (in case of return transit passage) № 0565957
 Повторный выезд с территории Российской Федерации по разрешению (при обратном транзитном проезде) Subsequent exit from the Russian Federation (in case of return transit passage) № 0565957
 Выезд с территории Российской Федерации по разрешению Exit from the Russian Federation

hebben en dat traject was door André al 2 maand van te voren geregeld, omdat ik ook een rit Rusland zou gaan maken. En natuurlijk ook een vergunning voor Rusland.

De oplegger zit lang niet vol, maar dit is het koppel wat meegaat.

We rijden vrij snel Duitsland in richting Bad Oeynhausen waarna het opdraaien richting Hannover een “bult” ligt. Maar zo’n 730 Pk en met totaal 27 ton totaal gewicht fluit je natuurlijk zo omhoog. Gewoon oppassen dat je tijdig doorschuift naar de volgende rijstrook, want je loopt razend snel in op de langzaam omhoog kruipende trucks.



Hannover met daarna Berlijn voorbij en voor dat je het weet rijdt je via Frankfurt a/d Oder Polen alweer binnen. Het weer is slecht en het regent zo nu en dan pijpenstelen. Onder het rijden luister ik naar Marco met zijn 25 jaar

specialistische ervaringen in de kuikens. Hij kan daar uitgebreid en fanatiek over vertellen en dat is iets wat ik wel kan waarderen.



Vlak na Poznan afbuigen we naar het noorden van Polen en dan via ongeveer 450 Km provinciale weg moeten we aankomen bij de PL-Rus grens: Bezledy = Pl en Bagrationovsk = Багратионовск. Het feit dat we die ochtend een uur verspeeld hadden met wachten wordt nu duidelijk dat we de



grens niet meer kunnen bereiken. Een uur voor de grens komen we bij een tankstation aan waar we fatsoenlijk kunnen parkeren en slapen. Wel is het natuurlijk zo dat dat de motor voor koelen/verwarmen/ventileren blijft draaien, want de kuikens moeten natuurlijk in topconditie blijven en vanuit hun eigen hebben ze nog weinig weerstand, vandaar deze speciale opleggers voor dit type Transport. De volgende ochtend ben ik wat eerder wakker als Marco en ga naar het station en kan/mag gebruik maken van het toilet en die ziet er spic en span uit. Daarna met Duits/Engels/vertaler telefoon communiceren met de medewerkers voor koffie en een broodje. Lukt

allemaal prima. Vrij snel daarna komt Marco binnen en deze begint probleemloos in het Pools met de mensen een gesprek aan. Prachtig toch. Daarna binnen het uur aan de grens, welke erg rustig is.



Eerst de PL veterinaire dienst, douane en politie. Dat gaat erg vlot, dan naar de Russische kant, waar de politie binnen/buiten inspecteert. Geen probleem, dan naar de weegbrug uit het jaar nul.

We moeten per as erop en in een hokje kijkt een douanier naar ons, wenkt ons naar voren via een ouderwets stopbordje, steekt die omhoog = Stop, wenkt weer naar voren en omhoog = Stop. Geen elektronica nodig, want het werkt prima. Geweldig. Daarna naar een iets wat groteren parkeerplaats waar nog 2 trucks staan. Wij lopen naar binnen met de documenten en ik zie een aantal loketten en een tafel met 3 personen daaraan. Degene die aan het hoofd van de tafel zit maakt direct contact in het Engels en voordat we het wisten waren we in gesprek met deze persoon en chauffeurs. Veel vragen etc.. Ondertussen waren de papieren bij de juiste ambtenaar terecht gekomen, welke ermee aan de slag ging. Ook de dokter moest zijn papieren, Gezondheidsverklaringen, hebben. Ze melden wel dat ze nog een minstens een ½ uurtje gingen eten. Begrijpelijk, want het was er ook erg druk?? Bij ons lag alles op tafel: telefoons, beurs, open tassen etc. Na verloop tijd gingen de mannen roken buiten en daar zat ik in mijn uppie met al die spullen op tafel. Bij ons in NL eigenlijk niet meer mogelijk, omdat we bijna “niemand” meer vertrouwen en hier, waar velen een oordeel over hebben,



niets van dat alles. Ik ervaarde hier een absolute rustige en prettige sfeer. (nooit gedacht) Na vrijgave van de documenten reden we naar een speciaal Douane Terrein waarin de goederen/kuikens gecontroleerd en vrijgemaakt werden. Een enorm terrein waar honderden trucks kunnen staan en nu maar een paar. Wel een opvallende oplegger en dat van een voorheen zeer

gerenommeerd bedrijf bij ons uit Barneveld, maar wat wel ter ziele is gegaan, maar blijkbaar hier

rustig rondt rijdt.
Na een 3 uur,
totaal
grenspassage 6
uur, kunnen wij
op weg gaan
naar ons
losadres in de
buitenwijken
van Kalingrad.





Nog geen 5 minuten op gang en daar staat de controle al weer op ons te wachten. Marco vraagt of ik 10 euro heb, 20 euro vind hij te veel, en die heb ik en die wordt gestopt in het paspoort. De agent neemt het aan, neemt onze Russische vergunning mee, stempelt die af, vult zijn kapitaal aan en binnen 5 minuten rijden we weer. De wegen zijn netjes en goed bijgehouden met dat de

omgeving ruig en dan weer met graan begroeit is.



Vrij snel zitten we op de ring met 3 rijstroken, weinig verkeer,



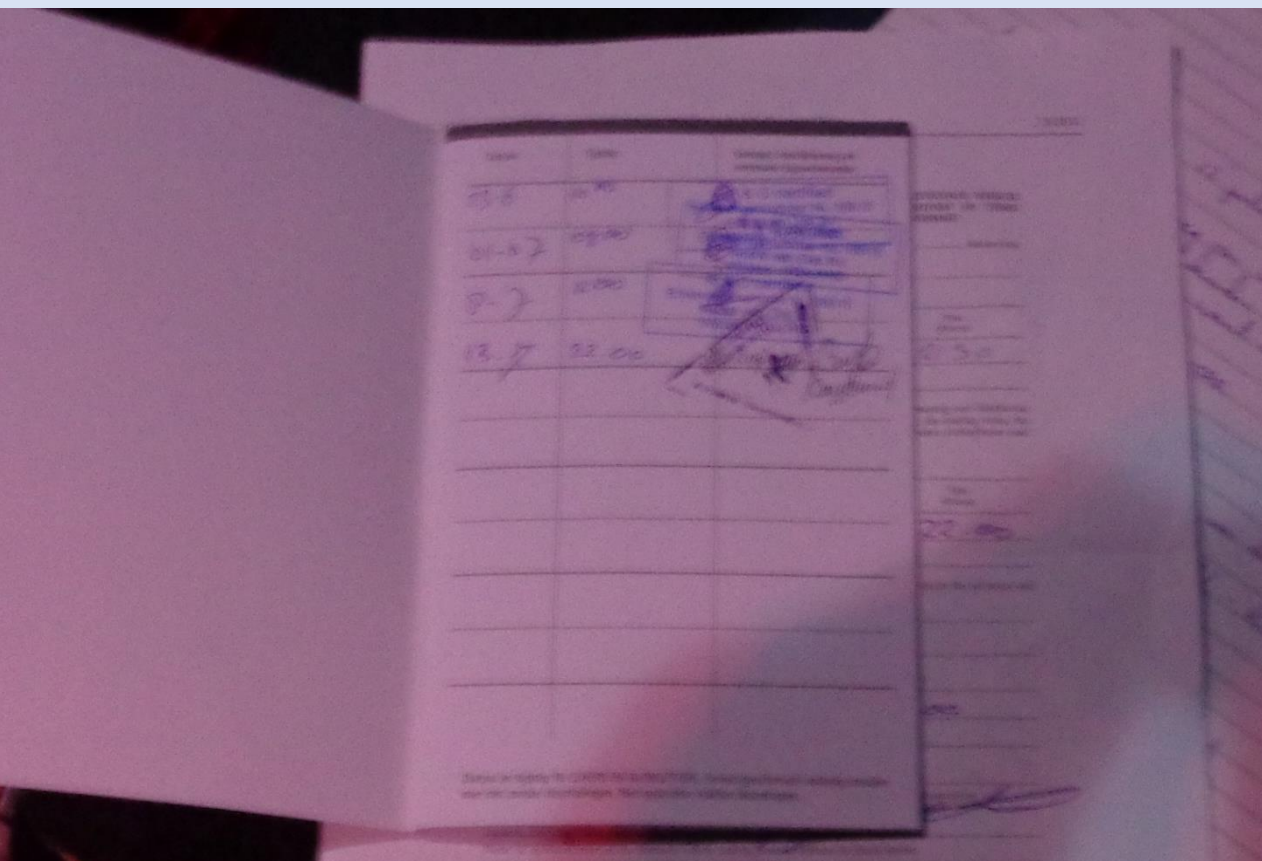
maar wel langzaam verkeer (gevaarlijk) er tussen. Nadat we in de buitenwijken zijn gekomen draaien we richting een “kippendorp” met slachterij, kippenstallen en wasplaats. De wegen zijn daar waarschijnlijk in 1989 voor het laatst onderhouden met wat voor een enorme gaten daar in de weg zitten.

Als eerste arriveren we bij de wasplaats waar 2 dames de oplegger helemaal van de buitenkant nat maken/ontsmetten. Hier ontdek ik ook dat Marco in het Russisch weer zijn woordje klaar heeft. Daarna kunnen we verder na een stal. Een persoon op de fiets staat ergens op te wachten en gaat ons voor. Voordat we het terrein van deze stallen mogen oprijden, moeten we eerst door een ontsmettingsbak van misschien wel 50/60 cm diep. We moeten alle zeilen bij zetten van de



luchtveringen op de vooras/trekas en oplegger. Als je combinatie dit niet zou kunnen, dan zouden ze eerst de bak moeten opvullen met materiaal. Wel zie ik weer dat deze moderne trucks het risico van schade op de laatste km maken bij een boer/stal. Het lossen gaat vlot met de medewerkers die ook allemaal omgekleed zijn in HACCP kleding, opvallend, maar wel verstandig. Daarna weer terug naar de wasplaats waar de wagen van binnen en met de karren eerst helemaal schoon gespoten moet worden, met daarna ontsmet.

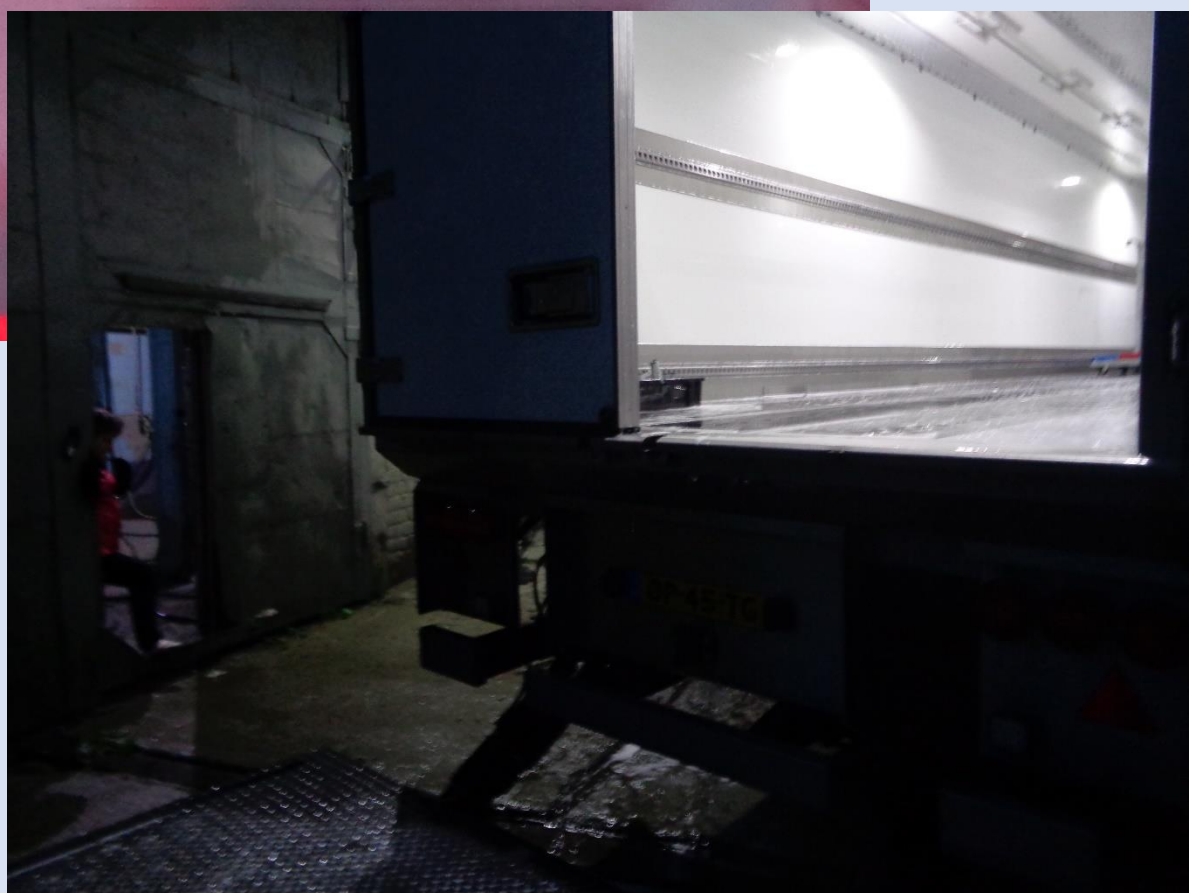




Dit
wordt
ook
weer



aangegeven op
een officieel
document,
welke
essentieel is bij
terugkomst in
de EEG/Polen.
We rijden in het
donker weer
naar de grens,
waar een lange
rij



personenwagens opschuiven richting Polen. Zij hebben een visum en mogen dus (tijdelijk) Polen/Europa in. Voor trucks is er bijna niets te doen en naar verhouding gaat het nog best wel vlot



bij de Rus. En natuurlijk het kunstje met de weegbrug weer. Per as het Stopbordje omhoog. Opvallend is dat we bij de politie, laatste punt, een agente met ons een gesprek aan knoopt in het Engels. Best wel leuk/interessant en zij bedankt ons toen wij naar de Poolse kant konden gaan. Daar passeerde we de scanner en de veterinaire dienst. Binnen het toilet gebouw zag ik 2 douches met warm water en meldde dat bij Marco.

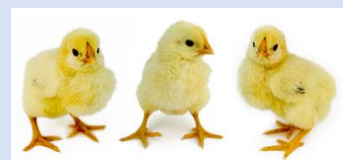




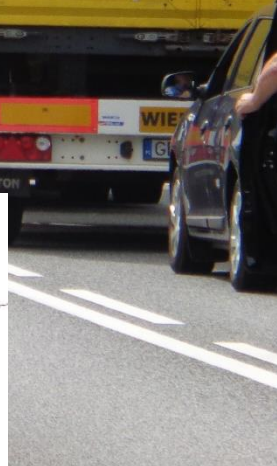
Die kende dit nog niet, maar wij hebben met warm water in keurige douches gedoucht. Toen de grens verlaten en onze uren vol gereden en daarnabij een tankstation onze 9 uur gepakt.



Met dat ik in de ochtend weer een bak koffie en wc ging pakken. Wat blijkt, alles weer toppie in orde. Na onze verplichte rust rijden we weer binnen door en wat mij weer opvalt is hoe de Poolse mensen zo netjes hun graven bij houden. Eigenlijk wel heel mooi om naar te zien.



Ook werden wij vrij spoedig opgehouden door een zeer ernstig ongeluk met een aantal doden. Na verloop van tijd werden we omgeleid en via smalle wegen, alles kan dan blijkbaar qua gewicht en gelukkig kwamen we ook weer goed uit op de doorgaande weg .



Binnen de 21 uur rijden we Wezep weer binnen en op zaterdagmorgen zet Marco zijn combinatie weer in het gelid.



Nu een rit naar Kalingrad/Rusland gemaakt en dus weer een ervaring rijker met o.a. de grenspassage en zijn formaliteiten/visum. Daarnaast Marco leren kennen met zijn 730 V8 en die met zijn kennis mij weer heel wat heeft kunnen leren. Voor mij dus weer een zeer interessante rit.

Frits van Amerongen

