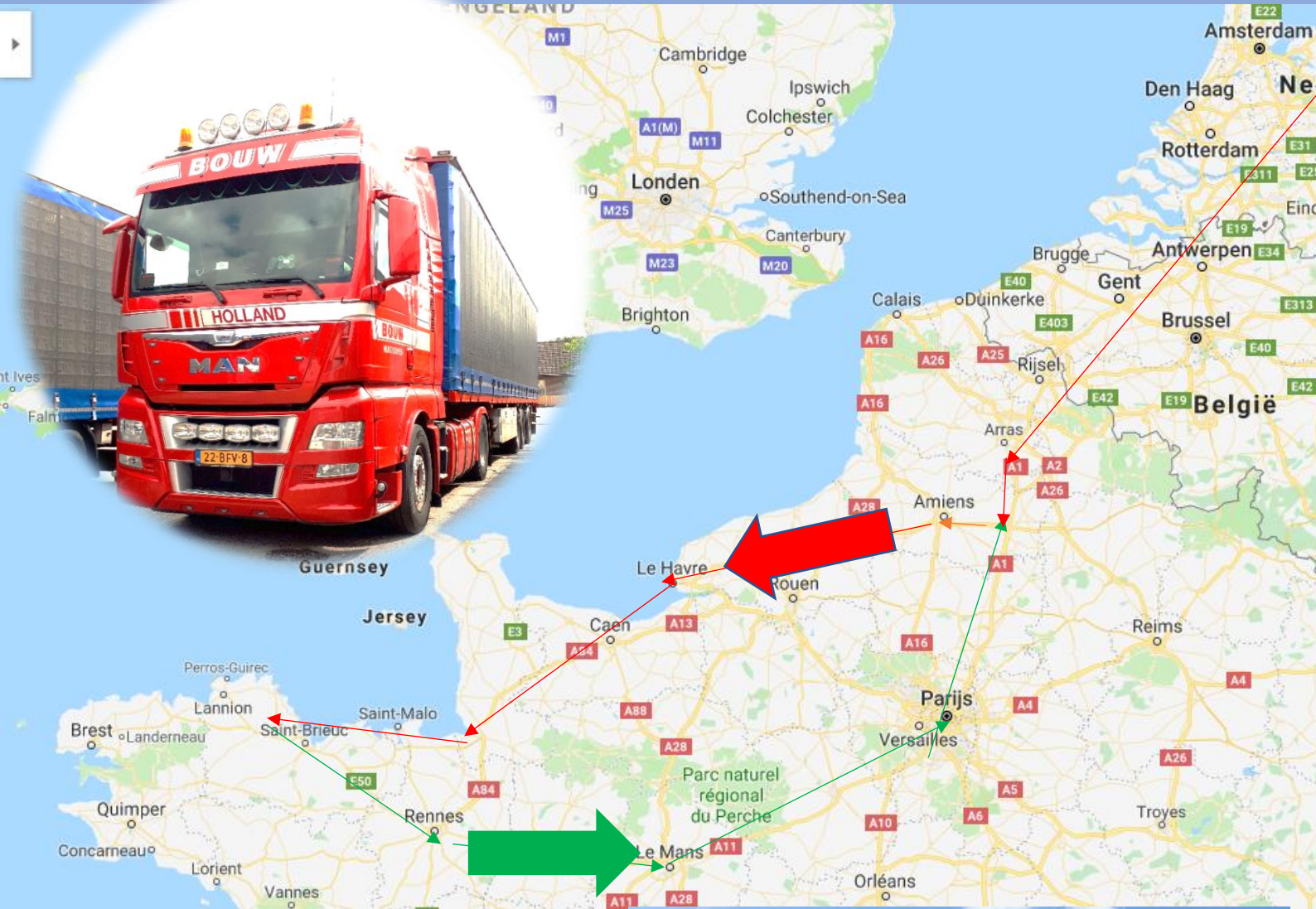


Laden moederdieren in Bretagne t.h.v. Saint-Brieuc 2019



Op 22 juli 2019 vertrekken Mark en ik om ongeveer 16.30 uur uit Epe, voor een reis richting Brest in Bretagne, ongeveer 1050 Km te gaan. Het feit dat we een kritische opmerking hebben gemaakt over een opleggerband rijden we via Euromaster te Barneveld. Vanuit de visie van de deskundigmonteur is deze situatie band niet ernstig genoeg om te vervangen, ondanks de hoge temperaturen en de vracht die erop komt. Wel vind ik het belangrijk dat de zaak serieus bekeken/beoordeeld is.



Via Utrecht rijden we naar Hazeldonk om te tanken en een warme maaltijd bij Truckstop



Joost te nemen.



Om 20.30
uur
vertrekken
we richting
Antwerpen,
Gendt en zo
door naar
Lille (
Frankrijk)

We kunnen dan zo via de Autobahn doorgaan, oftewel niet meer via de Parking met controle. Het loopt letterlijk als een trein. We zullen via Amiens/Le Havre gaan rijden met zijn 2 super bruggen.

Alleen de Autobahn richting Amiens is afgesloten, dus rijden we daar een 30 km binnendoor.



Alleen de omleidingsborden Déviation (Bordjes) zijn vaak lastig te zien. Nu is het nog helder in de



nacht, maar alles gaat goed.



We houden zo ongeveer 3 uur per chauffeur aan en wisselen dan weer. Meestal gewoon bij een Tolpoort. Ruimte genoeg, veel licht in de nacht en dus ook erg praktisch.



In de ochtend naderen we onze laadlocatie waar we eerst kunnen/moeten gaan wegen.

Op een klein industrieterrein is een weegbrug en die ook nog gratis. Het ziet er erg sober uit en wordt ook regelmatig als urinoir gebruikt. (Volgens de lucht die daar hangt) We wegen nu ongeveer 22.500 Kg.



Dan rijden we via de mooie Franse binnen doorwegen naar de boerderij waar we gaan laden. We arriveren daar vroeg in de ochtend en zullen dan ook eerst onze rusturen daar gaan maken en waar in de avond de kippen geladen kunnen worden.

Formulierbijlage protocol transport pluimvee naar slachthuis

Versie: 24-11-2017

Transport Logboek

Merk Auto: Mercedes Naam + achternaam in blokletters

Kenteken: DL-RF-9

kenteken aanhanger: DL-SL-79

Regio certificaat: 32-07

naam chauffeur: 32-07-32-07-32-07

				R&O verklaring wagenbewerter (achter)		
				datum	controle	door
				laatste R&O	naam	handtekening
vertrek plaats	vertrek datum	vertrek tijd	tot. aantal kratten	<u>22-07-2017</u>	<u>32-07-32-07-32-07</u>	<u>32-07-32-07-32-07</u>

Ontsmettingsmiddel P3-incide 05

Volledig laadadres
naam, adres, plaats

aankomst		Afkopend = V		controle transport laadadres	chauffeur kleding akkoord	Kleding blijft op bedrijf	wielen = wielkast ontsmet	vertrek datum	vertrek tijd	aantal kratten vol	aantal kratten leeg

Handtekening

Gereeden route
Omschrijving of bijlage

Losadres
Pluimveeslachterij G.P. Remkes bv Kweekweg 5, EPE



Het certificaat voor het schoonmaken/ontsmetten hebben we klaar liggen, mocht de Franse Dierenarts daarom vragen. Dat was nu niet het geval.





Het laatste stuk rijden we over een onverharde weg, waar we de combinatie in de schaduw kunnen zetten. Vlakbij de boerderij, waar ook een douchgelegenheden is.





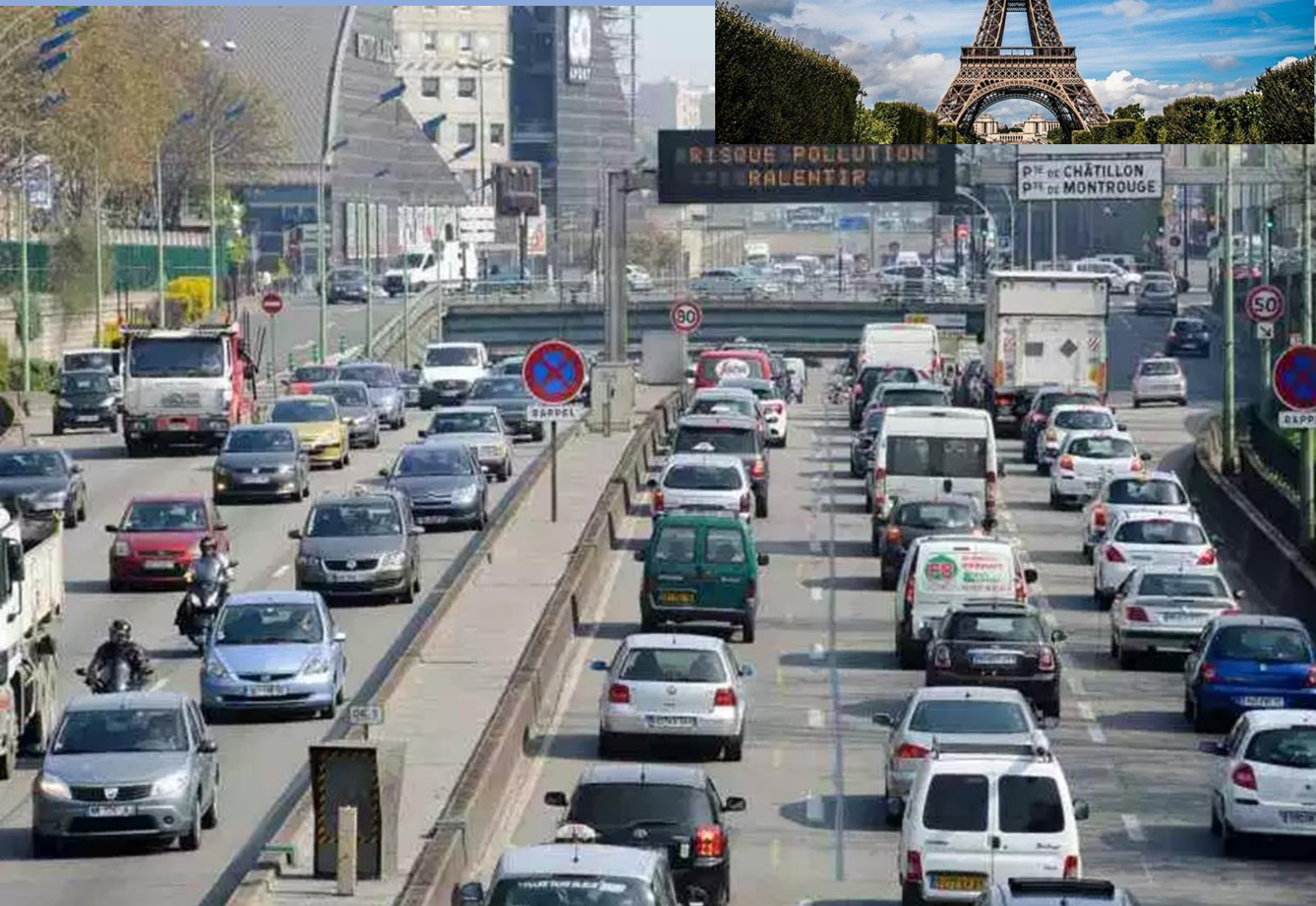
Tijdens het laden moet Mark steeds de “waterleidng “aansluiten, omdat de reistijd

boven de 12 uur gaat komen en is men wettelijk verplicht een drinkvoorziening voor de dieren te hebben. Dat kost ook nog best wel veel tijd/energie.



Omdat wij onze verplichte rusturen erop hadden staan en daarna zijn gaan laden, konden we na het laden direct gaan rijden. Dat is op zo'n moment erg belangrijk om rijwind te pakken en zo de kippen te koelen. Dat valt niet mee, omdat het in de nacht naar verhouding ook behoorlijk warm bleef. Via de weegbrug met nu ongeveer totaalgewicht 36 Ton gaan we weer op pad.

Vanwege de heenreis met zijn twee omleidingen, besluiten we via Parijs terug te komen en waar in de nacht geen enkel probleem op de Périphérique te melden is. We pakken telkens 3 rij-uren en komen zo vlot overal langs.



Ook door België ondervinden we geen enkel probleem. Zeker ook gezien dat de Bouw MAN uitgevoerd is met een Stoneridge Tachograaf gaat het wisselen van de bestuurderskaarten erg snel. Vroeg in de ochtend komen we in Epe aan. We zetten het voertuig direct onder het dak in de hal met aan alle kanten ventilatoren. Daarna betekent het eerst de “waterleidingen” weer ontkoppelen en schoonmaken en dan staat het voertuig weer gereed om naar de slachterij te gaan.



Mark en ik nemen afscheid van elkaar, met dat ik weer een hoop kennis heb opgedaan met het rijden van moederdieren. Tevens weer ervaren hoe mooi het rijden is op de lange baan, midden in de nacht en door kunnen blijven gaan. Al met al erg zinvol voor mij.

Frits van Amerongen.

