



## Griekenlandrit van 2 juli tot en met 7 juli 2017



Op zondagmiddag 2 juli vertrekken Peter en ik richting het oosten van Duitsland, want ter hoogte van Dresden zullen wij maandagmiddag een vracht eendagskuikens gaan laden voor Griekenland. Peter heeft sinds 4 maanden een nieuwe Scania S 500 en een 3 weken "oude" Heering oplegger. Peter geeft mij de gelegenheid om naar Dresden te rijden om vast het "goede" gevoel te krijgen met dit nieuwe model. En inderdaad de zitpositie is perfect, met een optimale stuurinstelling en hij is





enorm stil. Spiegelcontrole is verbeterd, zeker vanwege de andere/smaller A-stijl. Een genot om te rijden, met ook zo'n rustige oplegger er achter. 1000 toeren is 80 Km/h en 1100 toeren is 88 Km/h, oftewel een iets snellere eindoverbrenging. Met zijn 2550 Nm laat de motor zich vallen tot 800 toeren om te blijven sjouwen. Wel is het ledig gewicht totaal ongeveer 26 ton en geladen 27 ton en dat is natuurlijk beduidend minder dan standaard vrachten van 40 ton. Op maandagmorgen 02.00 uur arriveren we op de broederij. Dat betekent dat wij op het afgesloten terrein kunnen en mogen komen. Belangrijk, want we zullen daar de auto eerst weer helemaal aan de buitenkant en binnenkant gaan wassen en ontsmetten. Dit is erg strikt en zal voor het laden ook zeker gecontroleerd gaan worden.



Zo'n klusje ben je altijd wel een 2 uur mee kwijt, maar dan weet je ook zeker dat alles in orde is. Om een uur of 4 liggen we in de kooi. Prima bedje met stand airco prima te doen. Na ons ontbijt met douchen kunnen we in de middag de motoren aanslingeren om voor te te



koelen/verwarmen. De kuikens mogen geen temperatuurverschillen ervaren bij het laden, omdat ze erg kwetsbaar zijn. Om 16.00 kunnen we gaan laden, kleden ons om in HACCP kleding, van muts, complete overal en overtrekhoezen om de schoenen. In 3 kwartier zijn we geladen, met de juiste papieren ( ook een zeer belangrijk onderdeel, o.a. de Gezondheidsverklaring ). We rollen de dam af voor onze eerste 21 uur, waarin het laden ook al meetelt. We zijn nog geen 10 km weg of daar is het eerste obstakel, wegomleiding.



Wel is het een prachtig gebied om te rijden, mooie natuur, maar wel met krappe wegen en smalle bochten. Zeker als er tegenliggers aankomen.





De afstand van Duitsland naar Tsjechië is niet zo groot, maar we zullen wel moeten stoppen om een Mautkast voor Tsjechië aan te schaffen. In een Porto Cabin kunnen we toch in 20 minuten weer gaan rijden, niet eerder dan dat Peter de zoveelste Maut kast heeft geplaatst. Wel hypocriet i.v.m. verkeersveiligheid niets voor het raam, maar wel vol bouwen met tolkastjes.

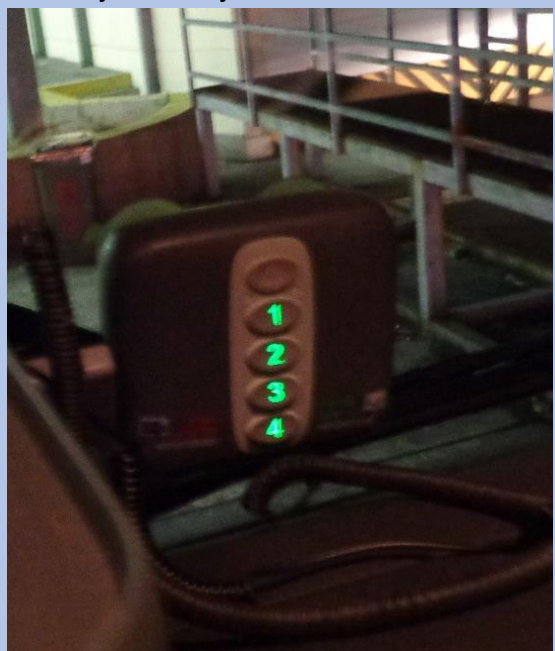


Op weg naar Slowakije via Praag naar Brno viel het mij op hoe druk het hier is met Trucks en alleen maar Baustellen in de autosnelweg. Hier staan de Trucks ook werkelijk overal geparkeerd, volle P bij de Tankstations met de op/afritten daarvan, maar ook bij de op/afritten van de gewone afslagen stonden overal Trucks. Tevens zie ik verschillende malen LZV combinaties rijden. Bijzonder voor mij..





Tevens in dit bergachtige gebied vele mogelijkheden om je voertuig in een grindbak te sturen, mocht onverhoopt je remmen niet meer functioneren. Het zijn behoorlijke lange zakkers. Wij met onze 27 ton kunnen de combinatie uitstekend met de motorrem onder controle hebben. Wel een vreemd verschil/gevoel/geluid dat je hem bij 2300 toeren probleemloos kunt laten "dalen". Terwijl bij het klimmen hij terug kan vallen tot 800 toeren. Als we bij de grens van Slowakije arriveren moeten we eerst weer een Mautkast kopen/huren en ook weer één voor het raam erbij. Best wel hypocriet: in het kader van verkeersveiligheid niets voor het raam, maar vanwege tol overal Mautkasten voor het raam. De tol voor Hongarije kan vooraf betaald worden via internet, dus via Bratislava kunnen we zo door Hongarije in. Het is al nacht en via Boedapest rijden we naar Szeged in het zuiden van Hongarije. Daar moeten we van de autobaan, om





via de oude weg naar Arad in Roemenië te rijden. We gaan namelijk om Servië en Albanië heen, want zij zijn geen EEG en kan tot lange grenspassages leiden. Nu bij het naderen van de grens H – ROM staat er ook wel wat verkeer/Trucks, omdat de H douane ieder paspoort controleert.

Binnen een uur zijn we weer verder. Via de nieuwe autobaan kunnen we naar Arad en



daarna naar Timisoara en dan gaan we binnendoor. Dat is nog ouderwets met dorpen, vele zonnebloemen velden, smalle wegen en zeer scherpe

draaiingen. Je kunt daar gewoon niet hoog tempo rijden, gevaar, maar ook veel controles en ja hoor. Bij een P staan een dame en heer van de ROM inspectie op de weg en dirigeren ons aan de kant van de weg. Ik rij op dat moment en krijg de opdracht om een print te maken van beide chauffeurs hun bestuurderskaarten en autopapieren met CRM mee te nemen naar hun controlevoertuig voor uitlezen.





De controleur spreekt wat Engels en de dame wat Duits. Dus we komen er wel uit. Met het uitlezen van de bestuurderskaart van Peter worden een aantal fouten geconstateerd en dat gaat 100 euro kosten. Alleen af te rekenen in de bank in het dorp hiervoor. We proberen hem 100 euro extra te geven als we maar weer verder kunnen vanwege de kuikens/tijd. Dat weigert hij, maar goed ook anders kost het volgende week weer 200 extra etc. We besluiten dat Peter bij het voertuig ( controle kuikens met de machine ) blijft en ik zal met de Taxi, die al gebeld is, naar het dorp/stad gaan. Maria is de taxichauffeuse en Max Verstappen kan bij



haar in de leer gaan, want er wordt als een krankzinnige gereden, hard, vol in de remmen, zonder overzicht inhalen en ik denk alleen maar: wat kunnen mensen toch dom zijn, want dit is geen rijden. Opvallend en

is het algemeen rijgedrag in Roemenië, vind ik! Om haar een cursus Code 95 voor te gaan stellen leek me te lastig, vanwege het taalverschil. Wel moesten we eerst nog bij een ander controlepunt een Turkse chauffeur oppikken die ook veel kapitaal kwijt was en die bij de bank dit moest afgeven. Maria nam de documenten met geld mee en na een kwartier was ze weer terug. Eerst de Turkse chauffeur terug brengen, bak koffie voor de controleur en voor mij ( ik was een super klant voor haar, geld..... ) halen, dan bij de auto alles afgegeven, Peter vrijgesteld en weer voor 28 dagen clean, ikzelf was al afgestempeld, en na ruim 2 uur

rijden we weer. Dat gaat allemaal door een



schitterend berggebied met wild stromend water, haarspeldbochten en paard en wagen voor je voeten. Het blijkt dus dat we ons doel niet kunnen halen, namelijk de eerste de beste TIR parking in Bulgarije, het wordt dus een TIR parking in Roemenië, een 1 ½ uur voor de grens. We staan daar in het begin van de middag, alleen, en het is gloeiend heet. We gaan daar slapen met alle machines aan om kuikens en chauffeurs te koelen. Begin van de avond wordt ik vroeg wakker en zie dat de Parking bijna volstaat. Ik ga naar de beheerder die een klein lokaal met koffie en frisdrank/bier heeft. Hij spreekt wat Engels en even later komt een leraar uit het dorp erbij zitten, die weer perfect Engels spreekt.



Dus gezellig en interessant met uitwisselingen van gegevens/onderwerpen. Later op de avond komt een Truck diesel tanken, denk ik en vraag dat. Een misverstand, er wordt dieselolie afgeleverd en zo komt de chauffeur aan

kapitaal wordt mij verteld. Ik vind dat diefstal, maar zij hebben blijkbaar niet zulke betrouwbare werkgevers en creëren andere inkomsten bronnen, anders hebben ze niks.

Ok.

Midden in de nacht vertrekken we weer, na onze verplichte rust richting de grens. Een forse file met vrachtverkeer staat er, maar wij gaan over het linker spoor na voren en bij de grens pakken we nog een stuk personenauto spoor mee tot vooraan.





Vlak bij de truck doorgang meld ik me bij de chauffeur die vooraan staat en zeg: Live Animals en de collega chauffeur zegt direct: Go ahead en binnen 5 minuten rijden we Bulgarije binnen. Daar moeten ook nog weer de “maut documenten/stickers” in orde gebracht worden. We knallen vlot door Bulgarije heen omdat het nog steeds nacht is en wel nog krappe, maar ook steeds betere wegen heeft. Hetzelfde probleem bij de grens tussen BUL – GR met vele Km vrachtauto’s. Wij gaan direct weer over het linker spoor. Echter steeds verder vooraan begint men te toeteren, vuisten via het raam en vooraan blokkeert een chauffeur heel bewust ons de doorgang.



Hier komt een douanier en 3 internationale collega chauffeurs naar voren en vertellen de chauffeur dat hij ons voor moet laten gaan, vanwege de wettelijke regeling met levende dieren. Dus met iets vertraging vlot over. Eerlijk gezegd, wel een heerlijk gevoel!



Dan door richting Athene en dan wegdraaien richting het westen, de Adriatische zee.



Vlak daarvoor ligt ons losadres. Frequent heeft Peter al contact met hem ( onze gids ) gehad, via uitstekende Engelse communicatie. Hij wacht ons op, vlakbij Igoumenitsa.





Een havenplaats, waar afgelopen jaar veel Syrische mensen de grens met Albanie probeerden over te steken. De gids rijdt voor ons uit de bergen in, via

kleine dorpjes steeds hoger en smaller tot aan een klein pleintje in een dorpje.

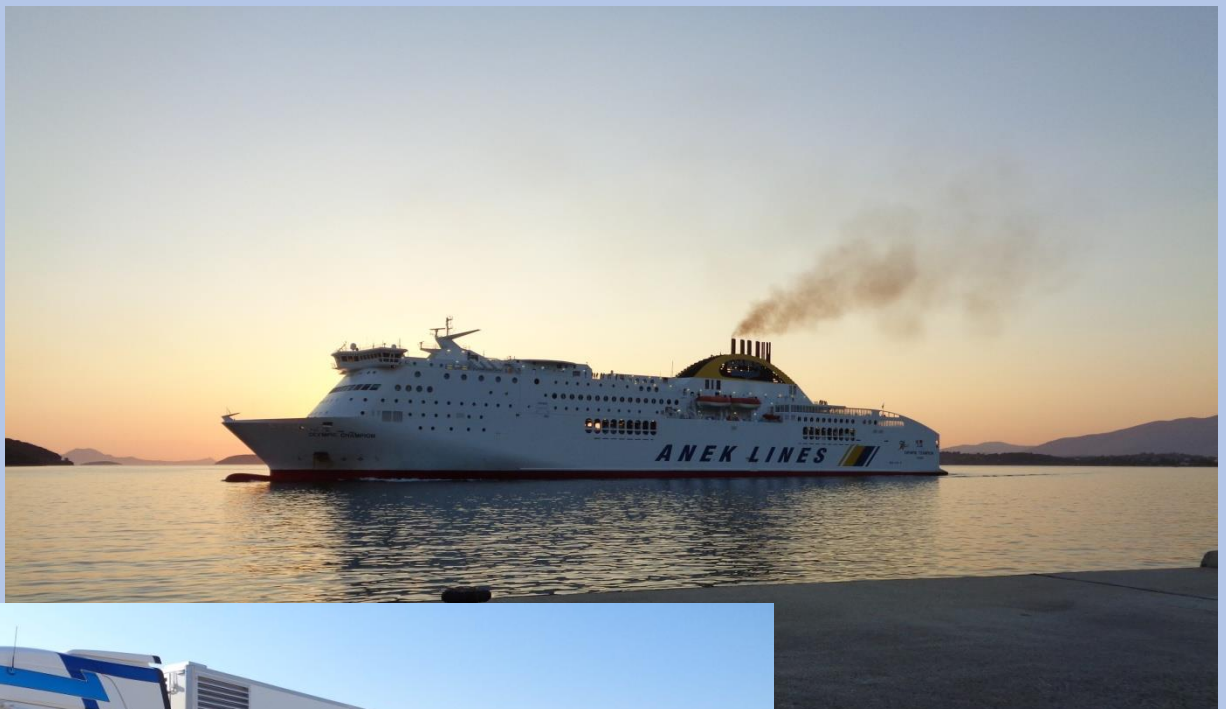


Hier worden de kuikens over geladen in een kleie Truck, want onze combinatie kan daar niet komen. In 2 uur tijd is de





bescheiden hoeveelheid gelost, afgetekend en we rijden direct naar de haven



van Igoumenitsa. We zijn ruim op tijd voor

onze einde Diensttijd en kunnen zelfs nog aan boord komen voor 17 uur varen naar Ancona in Italië. Donderdagmorgen komen we aan land en ontdekken de enorme drukte in deze





kleine havenstad en zeker als er een boot leeg loopt en vol moet. Ik constateer ook vanuit de enorme hoogte in de Scania en de kleine scooters tussen door schietend daar en rechts voor een gevaar schuilt. Wel via de front spiegel zichtbaar, maar dan moet je er ook in kijken. Met dat je L en R kijkt met drukte en "gedrag" van anderen zie ik toch wel een extra aandachtspunt.



We rijden vlot door Italië richting de Brenner. We moeten bij A wel nog een mautkast kopen, de zoveelste, en een sticker dat we met Euro 6 na 22.00 uur door A mogen rijden. Ze hebben de echter de sticker niet, die zullen ze binnen 5 dagen doorsturen.







Maar wij willen door, omdat de vrijdag tijd bij Heering besteed kan worden aan een aantal “kinderziektes” van de nieuwe oplegger. De Brenner zakken is geen probleem, maar net voor de grens is er een algemene vrachtauto controle.

Met zeer grote lampen rijden we de fuik in en de Politieambtenaar contacteert geen sticker en gaat niet akkoord dat we hem hebben aangeschaft. Ik rij, geef mijn gegevens en betaal direct € 300,00, zodat we direct weer door kunnen gaan. Wat ook mag!



Achteraf kreeg ik van André/Ed direct het geld terug en iets later heb ik nog een Oostenrijkse “Strafverfügung” per brief gekregen.

Best wel “speciaal” voor mij. Maar goed, we kunnen weer door en arriveren vrijdagochtend in Wezep. De trailer kan gelijk weer door naar Heering, want de combinatie gaat de week erop naar de Oekraïne en ikzelf ga naar Kalingrad/Rusland.





Amtssigniert. SID2017071080738  
Informationen unter: amtssignatur.tirol.gv.at

BH Kufstein, Bozner Platz 1-2, 6330 Kufstein, AUSTRIA

Herrn  
Fredrik van Amerongen



01157

Geschäftszahl VK-19582-2017  
Kufstein, 17.07.2017

Bezirkshauptmannschaft Kufstein

Verkehrsrecht

Brigitte Walch

Telefon: +43 5372 606 6074  
Fax: +43 5372 606 746070  
bh.ku.verkehr@tirol.gv.at

DVR: 0017931

### Strafverfügung

Sie haben folgende Verwaltungsübertretung(en) begangen:

**Fahrzeuge:** Sattelzugfahrzeug, 36-BHX-7 und Sattelanhänger, OP-56-TX

1. **Tatzeit:** 06.07.2017, 22.36 Uhr  
**Tatort:** Gemeinde Radfeld, A12 bei km 28,310

Sie haben als LenkerIn des angeführten Sattelkraftfahrzeuges, des Lastkraftwagens mit und ohne Anhänger oder der Sattelzugmaschine die Bestimmungen des § 1 Abs. 1 und 2 Abgasklassen-Kennzeichnungsverordnung, BGBl. II Nr. 120/2012 i.d.g.F BGBl. II Nr. 272/2014 in Verbindung mit LGBl. Nr. 43/2016 (Euroklassenfahrverbote-Verordnung) missachtet, da das Kraftfahrzeug nicht mit einer entsprechenden Abgasklassen-Kennzeichnungsplakette am Fahrzeug gekennzeichnet war.

Sie haben dadurch folgende Rechtsvorschriften verletzt:

§ 1 Abs. 1 und 2 Abgasklassen-Kennzeichnungsverordnung iVm § 3 Abs. 2 letzter Satz LGBl. Nr. 43/2016

Wegen dieser Verwaltungsübertretungen wird über Sie folgende Strafe verhängt:

Geldstrafe gemäß § 30 Abs. 1 Z. 4 Immissionsschutzgesetz - Luft (IG-L) € 300,00  
Ersatzfreiheitsstrafe: 46 Stunden

Geldstrafe € 300,00  
abzüglich Sicherheitsleistung - € 300,00  
Der zu zahlende **Gesamtbetrag** beträgt daher € 0,00

Conclusie: met één van de eerste nieuwste type Scania S 500 op pad. Een uitstekend voertuig en de nieuwe Heering die er fantastisch achter ligt, maakte het rijden een genot. Het passeren van de grenzen met levende have, hoe dat werkte, is ook alweer een beleving. ( Vanuit de Europese wetgeving VO 1/2005 zijn overheden aan de grens bij meer dan 2 uur wachten zelf verantwoordelijk voor de dieren ) Ik zie ook steeds meer toekomstige Europese grensproblemen, vanwege o.a. terreur en dus met paspoort controle en dus tijd/energie/schades ontstaan.

Frits van Amerongen

