

Auto Vandaag

Ruiken aan nostalgie

Ik en mijn brik

■ Heel wat werk en liefde zitten in de Volvo Amazon van Paul Lups. "Ik heb deze auto gekocht en ben toen bijna vijf jaar aan het restaureren geweest. Hij is helemaal uit elkaar gehaald. Maar het was het allemaal waard."

DOOR REINILDE BLOTENBURG

VOORTHUIZEN - Bijzonder aan de glanzende auto zijn de details die hem zijn unieke uitstraling geven. "De wielkasten zijn groot en hebben een rood hart", vertelt Paul. "En hij heeft witte wielvlakken, dat zie je weinig meer. Verder is dit een Amerikaanse uitvoering en dat betekent dat hij meer chrom heeft. Ook de koffergreep is mooi. Die is nog heel groot, met het embleem van Volvo erin." Naast zijn vaste baan, vervoert Paul regelmatig bruidsparen in zijn auto. "Dit is een type dat



De Volvo Amazon van Paul Lups wordt vaak ingezet als trouwauto. FOTO: FOTOGRAFIE STUDIO ARNOLD

daar erg geschikt voor is, omdat het een vierdeurs is. Dan kan het paar mooi en elegant uit-

stappen. Ik doe de deur open voor de bruidegom en dat geeft toch een bepaald cachet. Van

oorsprong werden deze auto's trouwens als vierdeurs gemaakt. Later werden ze met

twee deuren op de markt gebracht." Paul vindt het erg leuk om het

trouwvervoer te verzorgen. "Er zijn altijd wel mensen die even een kijkje komen nemen. Vaak willen ze dan even ruiken aan het interieur", lacht hij. "Er hangt de geur van nostalgie in en dat vinden ze wat mooi hebben. Ik vind het allemaal prima."

Tijdens zo'n dag maakt hij van alles mee. "Laatst moest ik in Marken zijn en toen kwam er een man naar me toe die erg emotioneel werd. Zijn vader had vroeger precies zo'n auto en hij waste hem elke week voor hem. Nu hij weer zo'n auto zag ontroerde hem dat heel erg. Dat soort dingen kom je ook tegen."

Naast het vervoeren van een bruidspaar kan Paul ook voor de andere dingen zorgen die nodig zijn op een bruiloft. "Als een stel dat wil, kan ik hen in contact brengen met een fotograaf, band en een bloemist met wie ik vaak samenwerk. Vaak vinden ze dat handig, omdat ze al genoeg te regelen hebben voor hun grote dag. Dan is het fijn om dat uit handen te kunnen geven en het is nog goedkoper ook."

Meer informatie: www.volvo-trouwauto.nl.

Veiligheid en betrouwbaarheid

Frits van Amerongen is trainer/rij-instructeur

DOOR HENK JANSEN

BARNEVELD - Miljoenen kilometers asfalt zag hij onder de wielen van zijn vrachtwagen, z'n tweede huis, verdwijnen. Van zijn vak als chauffeur kreeg hij nooit genoeg. Het werd hem door zijn vader met de paplepel ingegoten en hij nam daar gretig van. Zijn ervaringen als vrachtwagenchauffeur maakt hij nu te gelde als trainer/rij-instructeur. Frits van Amerongen (52) behaalde in april van dit jaar zijn laatste diploma, en na zijn inschrijving bij de Kamer van Koophandel staat hij nu te boek als een ZZP'er. Een zelfstandige ondernemer, die wat graag zijn kennis en ervaring wil overdragen aan anderen. Die als adagium 'sterk in veilig rijden' hoog in het vaandel heeft staan.

De Barnevelder die met een positieve kijk op het leven en veel sportieve energie prostaatanker met succes te lijf ging, was met zijn vrachtwagen veel in Oostbloklanden te vinden. Ook de voormalige DDR kende hij op zijn duim. Frits van Amerongen is nu een andere weg ingeslagen. "Via het geven van trainingen wil ik mijn steentje bijdragen aan de verkeersveiligheid. Ik ben volledig gecertificeerd, voor praktisch C/D/E en HNR met specialisatie in ADR

tank- en busvervoer, en kan bogen op dertig jaar ervaring als beroepschauffeur in binnen- en buitenland." Naast de praktische trainingen geeft Frits ook theoretische lessen in ADR (gevaarlijke stoffen), tachograaf, geconditioneerd vervoer en lading zekeren. "Kiezen voor samenwerking met mij, is kiezen voor veiligheid en betrouwbaarheid."

Cursus

"Vanuit de verplichte nascholing voor chauffeurs wil ik, in samenwerking, werken aan meer veiligheid. Sterk in veilig rijden is mijn motto, dat wil ik dan ook in de trainingen, lessen en nascholing tot uiting brengen." Speerpunten daarbij zijn milieu en schadepreventie. Tijdens een praktische cursus wordt aandacht geschonken aan het 'laten rollen van het materieel.' Daarbij gaat het vooral om het anticiperen, ruimtekussens en op het juiste moment gebruikmaken van de juiste versnelling. Door deze zaken correct uit te voeren, zijn grote besparingen te realiseren. Dit komt natuurlijk door de mindere hoeveelheid brandstof die nodig is. Ook wordt de uitstoot van CO2 onwillekeurig minder. Beide zaken tellen voor het milieu, maar ook voor de portemonnee. Door al-



Frits van Amerongen maakt zich sterk voor veel veiligheid in het verkeer.

les tijdens de cursus te bespreken en via voorbeelden onder de aandacht te brengen, en door herhaling, is de chauffeur extra alert op zijn omgeving. Zowel tijdens het rijden als tijdens het manoeuvreren op een locatie om te laden en/of te lossen. Frits: "Het wagenpark loopt daardoor minder schades op. Het bewust zien en anticiperen leidt tot een rustiger chauffeur. Die op zijn beurt ook weer voor

rust in zijn omgeving zorgt. Er ontstaat een meer vloeiende lijn in het wegbeeld, zonder veelvuldig opflikkerende remlichten. En door de grotere volgfstand is er beter overzicht en kunnen vreemde stuurbewegingen voorkomen worden. Het kan zijn dat er een lagere topsnelheid gehanteerd moet worden. Wat echter wel weer kan leiden tot een hogere kruissnelheid. En op deze manier ver-

kleint de kans op ongelukken en stroomt het verkeer beter door." Na zijn havoperiode ging Frits van Amerongen als chauffeur aan de slag. "De eerste negen jaar als internationaal chauffeur, onder meer naar het voormalige Oostblok. Dit is een periode waarin ik veel geleerd heb. Vooral om zelfstandig zaken te regelen. Daarna heb ik meer dan twintig jaar als ploegchauffeur in het autogas

(ADR) voor BP gereden. In deze tijd heb ik ook veel bestuurlijke ervaring opgedaan via de ondernemingsraad en via de veiligheidscommissie. Bij BP werd via trainingen en cursussen veel aandacht geschonken aan veiligheid. In mijn vrije tijd ben ik van 1996 tot en met 2009 voorzitter van de Stichting Kinderhulp Tsjernobyl Barneveld geweest. Dat bracht veel contacten met nationale en internationale autoriteiten met zich mee. Werk met veel verantwoording maar ook met heel veel voldoening."

Dode hoek

Frits geeft geregeld dodehoeklessen op basisscholen. Een project dat uitgaat van het ROVG, onderdeel van de Provincie Gelderland. "Als trainer/rij-instructeur focus ik me op de (na)scholing van bus- en vrachtwagenchauffeurs. In combinatie met mijn ruime praktijkervaring weet ik waar ik het over heb. Met veel plezier ben ik nu op een andere manier werkzaam binnen de prachtige en veelzijdige transportwereld." Wie meer informatie wenst, kan contact opnemen via www.fritsvanamerongen.nl of 06-55183854.